

# 'กทท.'ยื่นชิงแหลมฉบัง รักษาผลประโยชน์รัฐ

กรุงเทพธุรกิจ ● “กทท.” ยื่นยื่น  
พนักงานร้องประมูลแหลมฉบัง  
นำเสนอข้อมูลด้านเดียว ระบุคณะ  
กรรมการคัดเลือกดำเนินการตาม  
ขั้นตอน-รักษาผลประโยชน์รัฐ

รายงานข่าวระบุว่า ตามที่มี  
พนักงานในฐานะตัวแทนกลุ่มพนักงาน  
ปกป้องผลประโยชน์การทำเรือแห่ง  
ประเทศไทย (กทท.) รวมถึงพนักงาน  
การทำเรือแห่งประเทศไทย กล่าว  
อ้างว่าได้รับความเสียหายโดยตรงจาก  
การดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วม  
ลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม  
ฉบังระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F  
โดยคณะกรรมการคัดเลือกฯ ซึ่งมี  
หน้าที่พิจารณาข้อเสนอผู้สนใจเข้าร่วม  
ลงทุนตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ของ  
เอกสารคัดเลือกเอกชน (Request  
for Proposal) โดยไม่โปร่งใสนั้น  
เป็นเพียงข้อมูลด้านเดียวเท่านั้น

รวมทั้งภายหลังจากศาลปกครอง  
สูงสุดได้พิจารณาดัดสินแล้วว่า  
การดำเนินการของคณะกรรมการ  
คัดเลือกเป็นคำสั่งที่ชอบด้วย  
กฎหมาย เมื่อปรากฏดังนี้ย่อมพิสูจน์  
ให้เห็นว่าการดำเนินการของคณะ  
กรรมการคัดเลือกฯ ดำเนินการ  
โครงการเป็นไปตามกฎระเบียบที่  
เกี่ยวข้องและจะยังผลประโยชน์  
แก่ กทท. ในอนาคตอย่างแน่นอน  
ในส่วนของผลประโยชน์ตอบแทน  
แก่ภาครัฐ

ทั้งนี้ การประมูลโครงการ  
ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 อยู่ระหว่าง  
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
(สกพอ.) จัดทำข้อมูลเสนอคณะ

กรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค  
ตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณา  
ผลคัดเลือกต่อไป

สำหรับผู้ยื่นเสนอโครงการ  
ที่ผ่านเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจาผล  
ประโยชน์ตอบแทนรัฐ คือ กิจการ  
ร่วมค้าจีพีซีประกอบด้วยบริษัทกอล์ฟ  
เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด  
(มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล  
จำกัด (บริษัทในกลุ่มปตท.) และบริษัท  
ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

ทั้งนี้ แผนการพัฒนาท่าเรือ  
แหลมฉบังเฟส 3 จะเป็นการเพิ่ม  
ศักยภาพจากปัจจุบันรองรับตู้สินค้าได้  
11 ล้านที่อยู่ที่ปี ให้เพิ่มเป็น 18 ล้าน  
ที่อยู่ที่ปี โดยจะเริ่มก่อสร้างท่า  
เทียบเรือ F1 ในเดือน ต.ค.2565 และ  
เปิดบริการส่วนนี้ในปี 2567 รวมทั้ง  
เปิดบริการท่าเทียบเรือ E ในปี 2573

รวมทั้งการพัฒนาท่าเรือแหลม  
ฉบังเฟส 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F จะ  
เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพ  
ในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วย  
ระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ  
ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะเป็นต้อง  
ขยายความจุท่าเรือตู้สินค้าเพื่อเพิ่ม  
ขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าโดย  
ท่าเรือแหลมฉบังจะมีตู้สินค้าเกิน  
ขีดความสามารถการรองรับในปี  
2567-2568

ส่วนการทำเทียบเรือ E จะเพิ่ม  
ขีดความสามารถในการรองรับของท่า  
เทียบเรือตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 3 ล้าน  
ที่อยู่ที่ปี รวมทั้งการพัฒนาท่าเทียบ  
เรือ E0 จะเพิ่มขีดความสามารถใน  
การขนถ่ายรถยนต์ 1 ล้านคัน