

ระบบรางเยอรมนีป็นไทยฮับอาเซียน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานพิธีลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ (Joint Declaration of Intent : JD) ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีว่า ได้ลงนามต่ออายุแถลงการณ์ไปอีก 2 ปี นับจากวันนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการพัฒนาระบบรางของไทยให้มีความยั่งยืน โดยกระทรวงฯ ตั้งเป้าหมายทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในภูมิภาคอาเซียนด้านการซ่อมบำรุงและงานก่อสร้างระบบราง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีถือเป็นหนึ่งในผู้นำด้านอุตสาหกรรมระบบรางที่ใหญ่ที่สุดของโลกและเป็นแหล่งวิจัยค้นคว้าและผลิตเทคโนโลยีระบบรางขั้นสูง สามารถเข้ามาช่วยสนับสนุนสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบจัดตั้งเมื่อเร็ว ๆ นี้ ช่วง 3 ปีที่ผ่านมาทั้ง

2 ประเทศได้ร่วมกันจัดกิจกรรมและดำเนินการต่าง ๆ อาทิ จัดตั้งสมาคมระบบราง ไทย-เยอรมนี เป็นช่องทางแลกเปลี่ยนเรียนรู้ พัฒนาบุคลากรและการวิจัยต่าง ๆ ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือทางวิชาการเพื่อจัดทำหลักสูตรปริญญาร่วมกับมหาวิทยาลัยต่าง ๆ และประชุมเชิงปฏิบัติการแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านการวิจัยการพัฒนาเทคโนโลยี รวมถึงพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากร เป็นต้น

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงการเตรียมความพร้อมต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ ครม. ตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อด้วยว่าล่าสุดได้เลื่อนวันเดินทางจากวันที่ 14 ธ.ค. เป็นวันที่ 15 ธ.ค.นี้ เวลาประมาณ 13.00 น. โดยจะตรวจเยี่ยมและติดตามความคืบหน้าการก่อสร้าง พร้อมนั่งทดสอบการเดินทางรถไฟฟ้าสายสีแดงไป-กลับจากสถานีบางซื่อ-ดอนเมือง ใช้เวลาประมาณ 10 นาทีด้วย ขึ้นขบวนเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงเดือน มี.ค. 64 ซึ่งช่วงต้นปี 64 จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเข้าร่วมนั่งทดสอบ 3 เดือน บางช่วงเวลาจากนั้น

เดือน ก.ค. 64 จะเริ่มทดลองเดินรถแบบกำหนดเป็นตารางเวลาเดินรถก่อนเปิดบริการเก็บค่าโดยสารในเดือน พ.ย. 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้สถานีกลางบางซื่อมีความพร้อมแล้ว 99.8% รวมทั้งได้ข้อสรุปแล้วว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้างทางลอดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถไฟฟ้าสายสีแดงกับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงที่สถานีบางซื่อ ซึ่งมีระยะทางเพียงเล็กน้อยและคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จพร้อมกับการเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงเดือน มี.ค. 64 เช่นเดียวกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เช่น รถเมล์ อยู่ระหว่างจัดเตรียมเพื่ออำนวยความสะดวกและเชื่อมต่อการเดินทางแก่ผู้ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการพิจารณาคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) เป็นผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่าการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างรอศาลปกครองสูงสุดพิจารณา หากมีคำตัดสินออกมาต้องปฏิบัติตามนั้นเบื้องต้นทราบว่าในวันที่ 15 ธ.ค.นี้ รฟม.ต้องไปยื่นคำชี้แจงเพิ่มเติมให้ศาลปกครองสูงสุดอีกครั้ง.