



# กมธ.คมนาคมไล่บี้เรียกค่าชี้แจง ขยายสัมปทาน 30ปีให้บีทีเอส

นายโสภณ ชาร์มย์ ประธานคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยถึงการเสนอขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปีให้กับ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด(มหาชน) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอต่อกรม. เพื่อขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนว่า ภายหลังจากที่มีการเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้ง กรุงเทพมหานคร(กทม.), สำนักบริหารหนี้, กรมการขนส่งทางราง(ขร.) กระทรวงคมนาคม, กระทรวงการคลัง มาชี้แจงถึงแนวทางและเหตุผล รวมถึงข้อมูลข้อเท็จจริงต่างๆ ยอมรับว่า ข้อมูลที่ได้ทางคณะกรรมการฯมองว่ายังไม่มีความชัดเจนที่สามารถตรวจสอบ หรือ อ้างอิงที่มาที่ไปที่รับฟังได้หากมีการต่อขยายอายุสัญญาสัมปทานให้เอกชน ว่า ประโยชน์ที่แท้จริงประชาชนและ ภาครัฐได้ประโยชน์อย่างไร

ดังนั้นทางกรรมการการคมนาคม สภาฯจึงได้ทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรออกไปถึงหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อตอบคำถามในสิ่งที่ทาง สภาฯ ได้ถามไป เพื่อให้ตอบกลับมาเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งตามกำหนดได้ให้ส่งกลับมายังสภาฯ ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ หลังจากนั้นทาง คณะกรรมการการ คมนาคม สภาฯ จะมาสรุป เพื่อมาประมวลข้อมูลทั้งหมด ก่อนที่คณะกรรมการการคมนาคม จะสรุปผลทั้งข้อดี ข้อเสีย เหตุผลในทุกๆ ด้านมาประกอบ

“ซึ่งหากพิจารณาและสรุปออกมาแล้วทางคณะกรรมการยังพบว่าไม่เป็นประโยชน์กับประชาชน หรือ ภาครัฐ หรือลุ่มเสี่ยงไปในทางที่ไม่โปร่งใส ทางคณะกรรมการการคมนาคม สภาฯ จะส่งผลสรุป ไปยังหน่วยงานที่ตรวจสอบความไม่โปร่งใส ประกอบด้วย สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และ รัฐบาล”

นายโสภณ กล่าวว่า สำหรับสาเหตุที่ต้องทำความเข้าใจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้เป็นลายลักษณ์อักษร เนื่องจากที่ผ่านมา เมื่อมีการเรียกบางหน่วยงานมาชี้แจง ก็พบว่า มีการให้ข้อมูลที่ไม่มีความชัดเจน ประกอบกับการขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวไปอีก 30 ปี แลกกับค่าโดยสารที่ 65 บาทตลอดสาย ในขณะที่สัญญาสัมปทานที่ กทม. มีกับ บีทีเอส นั้นจากเดิมจะสิ้นสุดในปี 2572 หากมีการขยายจะไปสิ้นสุดในปี 2602 ขณะที่มีการอ้างว่า หากต่อขยายสัญญาเพื่อให้นักเดินตามแผนการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตช่วงสิ้นปีนี้ ซึ่งทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความต่อเนื่องในการเดินทาง โดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ รวมถึงได้รับความสะดวก ปลอดภัย และค่าโดยสารที่เหมาะสม

# บางกอกทูเดย์

Bangkok Today  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 4 - พุธสัปดาห์ 10 ธันวาคม 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3216

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 62.88

Ad Value: 62,880

PRValue (x3): 188,640

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กมธ.คมนาคมไล่บี้เรียกค่าชี้แจงขยายสัมปทาน30ปีให้บีทีเอส

อย่างไรก็ตามในเรื่องนี้ ในทางปฏิบัติหากไม่มีการต่อขยายสัญญา โครงการดังกล่าวจะตกเป็นของภาครัฐอยู่แล้ว และหากในอนาคต รัฐบาลมีรถไฟหลายสายหากจะมีการเชื่อมต่อระบบระหว่างกัน จะทำให้มีการควบคุมราคา หรือ ลดราคา โดยการใช้ตัวร่วม ซึ่งในทางนโยบายของรัฐบาลทำได้ทันที ดังนั้นเรื่องนี้ทางสภาจึงมองว่าเป็นเรื่องสำคัญ

ขณะเดียวกันทางสังคมได้มีการติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด ในฐานะสมานติบัญญัติ เมื่อได้ข้อมูลมา ทางกรรมาธิการคมนาคมสภาจึงต้องมีการตรวจสอบอย่างใกล้ชิด เนื่องจากมองว่า หากมีการต่อขยายอายุสัญญา ให้กับเอกชน ถือเป็นการเพิ่มนัยยะที่สำคัญของสัญญาทันที โดยที่ไม่มีการเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาดำเนินการหลังหมดสัญญา

“ประเด็นสำคัญเรื่องนี้ มีการพิจารณาตามข้อกฎหมายว่า การขยายสัมปทานดังกล่าว เข้าข่ายเป็นแค่การต่อสัญญา หรือการแก้ไขสัญญาที่มีนัยยะสำคัญ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีเส้นทางต่อเชื่อมระยะทางเพิ่มขึ้น การกำหนดราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นที่อ้างว่ามีการสอบถามความเห็นของประชาชนบางส่วนแล้ว และรับได้กับราคาดังกล่าว ซึ่งเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง การคำนวณค่าโดยสารจะต้องมีการนำข้อมูลฐานผู้ใช้บริการมาคำนวณกับดัชนีราคาผู้บริโภคต่างๆเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมมากที่สุด” นายโสภณกล่าว ■