

ชมพูส่วนขยายรอดความเห็น

● หน่วยเกี่ยวข้องก่อนส่ง ครม.-ส่วนขยายเหลืองไม่คืบ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ส่วนต่อขยายช่วงสถานีศรีรัช (ถนนแจ้งวัฒนะ)-เมืองทองธานี ว่าขณะนี้เรื่องอยู่ที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างสอบถามความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาพัฒนา กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง เป็นต้น ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ ทั้งนี้ หลังจากได้รับอนุมัติแล้วจะต้องมีการลงนามสัญญาเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาหลักกับบริษัท อีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้ได้รับสัมปทาน จากนั้นจึงเริ่มก่อสร้างโดยใช้เวลาประมาณ 2 ปี โดยบริษัท NBM รับผิดชอบลงทุนเองทั้งหมดวงเงินประมาณกว่า 3,000 ล้านบาท เส้นทางส่วนต่อขยายก่อสร้างจากสถานีศรีรัช ถนนแจ้งวัฒนะ เข้าไปในเมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. จำนวน 2 สถานี ส่วนเรื่องผลตอบแทน บริษัท NBM จะแบ่งรายได้จากเส้นทางหลักและส่วนต่อขยายเมื่อได้รับผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) 9.75%

นายภคพงศ์กล่าวว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ช่วงส่วนต่อขยายสถานีรัชดา-ลาดพร้าว ไปแยกรัชโยธิน รฟม.ได้ส่งหนังสือสอบถามบริษัท อีสเทิร์นบางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ครั้งที่ 3 โดยขอให้บริษัท EBM ทบทวนข้อเสนอที่ให้เพิ่มเติมในสัญญาว่าจะเปิดโอกาสให้มีการเจรจาเมื่อบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน พิสูจน์ได้ว่าบริษัทได้รับผลกระทบจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ขณะนี้อยู่ระหว่างรอรับหนังสือตอบกลับมา.