

# 'กมธ.คมนาคม' เล็งเสนอปปช.-สตง. สอบยึดสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียว

เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม ที่รัฐสภา นายโสภณ ชาร์มย์ ประธานคณะกรรมการ (กมธ.) คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยถึงการเสนอขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปี ให้กับบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ว่า หลังเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวมายื่นแจงแล้ว ยังไม่มีความชัดเจนที่รับฟังได้หากต่อขยายอายุสัญญาสัมปทาน ประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์อย่างไร ดังนั้น กมธ.จึงทำหนังสือถึงหน่วยงานต่างๆ ให้ตอบกลับมาเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ หลังจากนั้นจะประมวลข้อมูลทั้งหมด ก่อนสรุปผลทั้งข้อดีข้อเสีย หากยังพบว่าไม่เป็นประโยชน์กับประชาชนหรือภาครัฐ หรือไม่โปร่งใส ทาง กมธ.จะส่งเรื่องให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ตรวจสอบความโปร่งใส

นายโสภณกล่าวว่า การขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวไปอีก 30 ปี แลกกับค่าโดยสารที่ 65 บาท

ตลอดสาย ขณะที่สัญญาสัมปทานที่ กทม. มีกับบีทีเอสจากเดิมจะสิ้นสุดในปี 2572 หากขยายจะไปถึงสิ้นสุดในปี 2602 โดยอ้างว่าการต่อขยายสัมปทานเพื่อให้ทันตามแผนการเปิดบริการเดินรถไฟฟ้าสายเขียวช่วงหมอชิต-คูคต ลีนีนี้ ซึ่งประชาชนได้รับประโยชน์ มีความต่อเนื่องในการเดินทางไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ และค่าโดยสารที่เหมาะสม แต่หากไม่ขยายสัญญา โครงการดังกล่าวจะตกเป็นของรัฐอยู่แล้ว และหากในอนาคตรัฐบาลมีรถไฟฟ้าหลายสายหากเชื่อมต่อระบบระหว่างกัน สามารถใช้ตัวร่วมและลดราคาได้

“ประเด็นสำคัญคือการขยายสัมปทานดังกล่าว เป็นแค่การต่อสัญญา หรือการแก้ไขสัญญาที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีเส้นทางต่อเชื่อมระยะทางเพิ่มขึ้น การกำหนดค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ที่อ้างว่าสอบถามความเห็นประชาชนบางส่วนแล้ว และรับได้กับราคาดังกล่าวนั้นเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง การคำนวณค่าโดยสารต้องนำข้อมูลฐานผู้ใช้บริการมาคำนวณกับดัชนีราคาผู้บริโภคต่างๆ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม” นายโสภณกล่าว