

เรียกแจงขยายสัญญา

สัมปทาน ‘รถไฟฟ้า’ สายสีเขียว

“กมธ.คมนาคม”
ขีดเส้นหน่วยงาน เร่ง
แจงปม มท. เสนอ ครม.
อนุมัติ ขยายสัญญา
สัมปทาน ♦ อ่านต่อหน้า 11

เรียกแจง □ ต่อจากหน้า 1

30 ปี “รถไฟฟ้าสายสีเขียว” ให้บีทีเอสภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ ระบุหากข้อมูลฟังไม่ขึ้น หรือมีนัยสำคัญ จ่อเสนอ “ป.ป.ช.-สตง.-รัฐบาล” ลุยสอบทันที เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม แกรมเป็นประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง

เมื่อวันที่ 2 ธ.ค. นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ประธานคณะกรรมการ(กมธ.) คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร เปิดเผยถึงการเสนอขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวออกไปอีก 30 ปี ให้กับบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอความเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนว่า ภายหลังจากที่เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งกรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักบริหารหนี้กรมการขนส่งทางราง(ขร.) กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง มาชี้แจงถึงแนวทางและเหตุผล รวมถึงข้อมูลข้อเท็จจริงต่างๆ ยอมรับว่า ข้อมูลที่ได้ทาง กมธ.มองว่า ยังไม่มีความชัดเจนที่สามารถตรวจสอบ หรืออ้างอิงที่มาที่ไปที่จะรับฟังได้ หากมีการต่อขยายอายุสัญญาสัมปทานให้เอกชนว่า ประโยชน์ที่แท้

จริงประชาชนและภาครัฐได้ประโยชน์อย่างไร นายโสภณ กล่าวต่อว่า ทาง กมธ. จึงได้ทำหนังสือออกไปเพื่อเป็นลายลักษณ์อักษรถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว เพื่อตอบคำถามโดยตอบกลับมาเป็นลายลักษณ์อักษร ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ หลังจากนั้นทาง กมธ.คมนาคม จะมาสรุป เพื่อมาประมวลข้อมูลทั้งหมด ก่อนที่จะสรุปผลทั้งข้อดี ข้อเสีย เหตุผลในทุก ๆ ด้าน มาประกอบ ซึ่งหากพิจารณาและสรุปออกมาแล้ว กมธ. ยังพบว่าไม่เป็นประโยชน์กับประชาชนหรือภาครัฐ หรือส่งผลเสียไปในทางที่ไม่โปร่งใสทาง กมธ. จะส่งผลสรุปไปยังหน่วยงานที่ตรวจสอบความไม่โปร่งใส ประกอบด้วย สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และรัฐบาล

นายโสภณ กล่าวอีกว่า สำหรับสาเหตุที่ต้องทำความเข้าใจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้เป็นลายลักษณ์อักษร เนื่องจากที่ผ่านมาที่เรียกมาชี้แจงแสดงความเห็น กลับพบว่ามีบางหน่วยงานให้ข้อมูลที่ไม่มี ความชัดเจน ไม่หนักแน่นพอ ประกอบกับการขยายต่ออายุสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวไปอีก 30 ปี แลกกับค่าโดยสารที่ 65 บาทตลอดสาย ในขณะที่สัญญาสัมปทานที่ กทม. มีกับบีทีเอส นั้นจากเดิมจะสิ้นสุดในปี 2572 หากมีการขยายจะไปสิ้นสุดในปี 2602 ขณะที่มีการอ้างว่า หากต่อขยายสัญญาเพื่อให้ทันตามแผนการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตช่วงสิ้นปีนี้ ซึ่งทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์ มีความต่อเนื่องในการเดินทาง โดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายขบวนรถ รวมถึงได้รับความสะดวก ปลอดภัย และค่าโดยสารที่เหมาะสม

นายโสภณ กล่าวด้วยว่า เรื่องนี้ในทางปฏิบัติหากไม่มีการต่อขยายสัญญา โครงการดังกล่าวจะตกเป็นของภาครัฐอยู่แล้ว และหากในอนาคต รัฐบาลมีรถไฟฟ้าหลายสายหากจะ

มีการเชื่อมต่อบรรยากาศกัน จะทำให้มีการควบคุมราคา หรือลดราคา โดยการใช้ตัวร่วมในทางนโยบายของรัฐบาลทำได้ยากทันที ดังนั้นเรื่องนี้ทางสภาจึงมองว่าเป็นเรื่องสำคัญขณะเดียวกันทางสังคมได้มีการติดตามเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด ในฐานะนิติบัญญัติ เมื่อได้ข้อมูลมาทาง กมธ. จึงต้องมีการตรวจสอบอย่างใกล้ชิด เนื่องจากมองว่า หากมีการต่อขยายอายุสัญญาให้กับเอกชน ถือเป็น การเพิ่มนัยที่สำคัญของสัญญาทันที โดยที่ไม่มีการเปิดประมูลหาเอกชนเข้ามาดำเนินการทั้งหมดสัญญา

“ประเด็นสำคัญเรื่องนี้ มีการพิจารณาตามข้อกฎหมายว่า การขยายสัมปทานดังกล่าวเข้าข่ายเป็นแค่การต่อสัญญา หรือการแก้ไขสัญญาที่มีนัยสำคัญ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีเส้นทางต่อเชื่อมระยะทางเพิ่มขึ้น การกำหนดราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ที่อ้างว่ามีการสอบถามความเห็นของประชาชนบางส่วนแล้ว และรับได้กับราคาดังกล่าว ซึ่งเป็นเรื่องไม่ถูกต้อง การกำหนดค่าโดยสารจะต้องมีการนำข้อมูลฐานผู้ใช้บริการมาคำนวณกับดัชนีราคาผู้บริโภคต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมมากที่สุด” นายโสภณ กล่าว.