



ว่ากันด้วยเรื่องค่าของงบประมาณปี 65 ของคมนาคมอยู่ในเต็ด รมว.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ เปิดเผยหลังการประชุมจัดทำค่าของบฯ ปี 65 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า วงเงินค่าขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจ อยู่ที่ 6.29 แสนล้านบาท เป็นส่วนราชการ 5.05 แสนล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ 1.24 แสนล้านบาท ******* หน่วยงานราชการที่มีค่าของบฯ มากที่สุด กรมทางหลวง (ทล.) 3.84 แสนล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 8.21 หมื่นล้านบาท ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 6.61 หมื่นล้านบาท และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.76 หมื่นล้านบาท ******* รมว.คมนาคม ระบุว่า วงเงินค่าขออาจต้องปรับเพิ่มอีกเล็กน้อยเนื่องจากโครงการต่าง ๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอมายังมีบางเรื่องที่ยังค้างอยู่ กลางเดือน ธ.ค.นี้ จะประชุมอีกครั้งก่อนสรุปให้สำนักงบประมาณพิจารณาในเดือน ม.ค. 64 ******* ย้อนดูบฯ ปี 64 กระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรร 2.31 แสนล้านบาท หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรสูงสุด 5 อันดับแรก ทล. 1.26 แสนล้านบาท



ศักดิ์สยาม

บาท ทช. 4.88 หมื่นล้านบาท รฟท. 1.8 หมื่นล้านบาท รฟม. 1.5 หมื่นล้านบาท และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 5.7 พันล้านบาท แต่แต่ละปีจะได้รับจัดสรรฯ 2 แสนกว่าล้านบาท ในจำนวนนี้ ทล. ฝึก!สุดกว่า 50% ******* สงสัยจริงจริงง!! ทำไม?กระทรวงคมนาคมต้องทำค่าของบฯ เวอร์วังกว่า 6 แสนล้านบาท ในเมื่อสถานการณ์ปกติก็ได้รับจัดสรรฯ ประมาณ 2 แสนล้านบาทในทุกปี ตอนนี้อยู่กับโควิด-19 ถล่มยับ!! แต่ก็น่าจะได้รับการจัดสรรฯ ไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท ******* เหตุใด? กระทรวงคมนาคมไม่เสนอโครงการเฉพาะที่จำเป็นเร่งด่วนและก่อสร้างได้จริง รวมทั้งจัดโปรเจกต์ที่เชื่อมโยงยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ตามนโยบายรัฐบาล...โอเค... ในมุมมองของคนกระทรวงคมนาคมอาจจะทำค่าของบฯ ในจำนวนที่สูงไว้เพื่อให้สำนักงบประมาณพิจารณาปรับลด แต่ในเมื่อทราบอยู่แล้วว่าจะต้องถูกตัด ถูกปรับ ******* หากจะขอเพื่อ ๆ ไว้ก็อาจจะเสนอไปเพื่อตัดแค่ 50% ลงมาคือ 4 แสนล้านบาท ไม่ใช่ไปเข้าไปถึงหกแสนกว่าล้าน จะได้ไม่ต้องเสียเวลานั่งทำรายละเอียดเยอะแยะตายแต่สุดท้ายรู้ทั้งรู้ว่าที่เข้าไปจะถูกเท!! เพื่อลดภาระการทำงานทั้งเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมเอง รวมทั้งสำนักงบประมาณด้วย...คือว่าเอาที่เนื้อ ๆ เน้น ๆ ไปเลย...ใครจะช่วยตอบให้สั้นสงสัยที่ *******

นายสปีด

transport@dailynews.co.th