

**สนข.เร่งศึกษาโครงข่าย
โลจิสติกส์ อีอีซี-ระนอง
> 10****'สนข.' เร่งศึกษาโลจิสติกส์ 'อีอีซี-ระนอง'**

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.” ติดเครื่องศึกษาโครงข่ายโลจิสติกส์เชื่อมขนส่งสินค้าอีอีซี ประตุการค้ำภาคใต้ คาดเสร็จปี 2564 หนุนไทยเป็นฮับด้านโลจิสติกส์

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข. ได้สัมมนาโครงการศึกษาการจัดทำแผนโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐานการผลิตในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กับประตุการค้ำในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง โดยเริ่มศึกษาความต้องการของประชาชนในภาคตะวันออกเมื่อวันที่ 1 ธ.ค.2563

ทั้งนี้ สนข. ยืนยันถึงวัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนโลจิสติกส์ดังกล่าว เป้าหมายหลักเพื่อจัดทำแผนโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพตอบสนองต่อการลดต้นทุน ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงฐาน

การผลิตในพื้นที่ EEC กับประตุการค้ำในพื้นที่ภาคใต้ รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ที่เชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน)

นอกจากนี้ยังเป็นการนำเสนอข้อมูลเพิ่มประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่าง EEC และประตุการค้ำในพื้นที่ภาคใต้ จ.ระนอง ให้สอดคล้องกับความต้องการและสภาพข้อเท็จจริง ซึ่งโครงการจัดทำแผนโลจิสติกส์ที่ สนข. เร่งศึกษาครั้งนี้ เชื่อว่าจะเป็นอีกหนึ่งปัจจัยช่วยยกระดับประเทศ เปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง ด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงขนส่งระหว่างฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลด้านอันดามัน

รวมทั้งแนวคิดพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมอีอีซี กับประตุการค้ำจังหวัดระนอง สนข. กำหนดใช้โครงข่ายคมนาคมหลายรูปแบบ โดยในช่วงที่ 1 จะพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงทางทะเลระหว่างท่าเรือใน EEC กับท่าเรือฝั่งอ่าวไทยใน SEC ซึ่งรัฐบาลมีโครงการพัฒนาขีดความสามารถของท่าเรือชุมพร เป็นท่าเรือน้ำลึก รองรับตู้สินค้าขนาดใหญ่

หลังจากนั้นแผนพัฒนาช่วงที่ 2 จะพัฒนาเส้นทางขนส่งเชื่อมโยงทางบก ระหว่างท่าเรือฝั่งอ่าวไทยกับท่าเรือฝั่งอันดามัน โดยมีโครงข่ายทางถนนและรถไฟเชื่อมต่อเนื่องระหว่างท่าเรือทั้งสองฝั่ง ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายพัฒนาโครงข่ายรถไฟเส้นทางใหม่เชื่อมต่อท่าเรือชุมพร และท่าเรือระนอง รวมทั้งยังมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายชุมพร-ระนอง