

# กรม.ไฟเขียว เพิ่มความเร็ว รถวิ่งทางหลวง ไม่เกิน120กม./ชม.

อ่านต่อหน้า | 4

## กรม.เคาะความเร็วมอเตอร์ทางหลวงขับเร็วสุดไม่เกิน120กม.ต่อชม.

ผู้จัดการรายวัน360 - กรม.ไฟเขียว ร่างกฎกระทรวง กำหนดความเร็วรถ ขับความเร็วสูงสุดให้ไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. พร้อมกำหนดวิ่งทางหลวงช่องขวาสุด ห้ามต่ำกว่า 100 กม.ต่อ ชม.

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรม.อนุมัติหลักการ ร่างกฎกระทรวงกำหนดความเร็วของยานพาหนะตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปตามขั้นตอน ซึ่งร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ เป็นการกำหนดความเร็วในการขับรถในทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ที่มีทางเดินรถแบบจัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบกำแพงกัน และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน รวมทั้งการกำหนดความเร็วขั้นต่ำ สำหรับการขับรถในช่องเดินรถช่องทางขวาสุดในทางหลวง

โดยในร่างกฎกระทรวงฯ กำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกินตามประเภทของรถ ประกอบด้วย รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กก. รถบรรทุกคนโดยสารเกิน 15 คน ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อ ชม. รถบรรทุกคนโดยสารเกิน 7 คน แต่ไม่เกิน 15 คน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กม.ต่อ ชม. ส่วนรถในขณะที่ยังคงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์

สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 65 กม.ต่อ ชม.

ขณะที่รถจักรยานยนต์ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อ ชม. หรือรถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่ 35 กิโลวัตต์ขึ้นไป หรือมีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 400 ลบ.ซม. ขึ้นไปให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 100 กม.ต่อ ชม. รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม.ต่อ ชม. ส่วนรถยนต์อื่นที่ไม่อยู่ในข่ายข้างต้นให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. ขณะเดียวกันได้กำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับช่องขวาสุดของทางเดินรถในทางหลวง ซึ่งแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องทางขึ้นไปไว้ที่ไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อ ชม. ส่วนเขตทางที่มีป้ายหรือเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้าๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วขั้นสูงต่ำกว่าที่กำหนดไว้ข้างต้น ไม่ว่าจะตลอดทางเดินรถหรือช่วงใดช่วงหนึ่ง ให้ผู้ขับรถทุกประเภทขับไม่เกินอัตราความเร็วขั้นสูงที่กำหนดไว้ในเครื่องหมายจราจรนั้น ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่องปริมาณรถ หรือเหตุขัดข้องอื่นอันมีเหตุผลสมควรแก่กรณี.