

'ศักดิ์สยาม' สั่งรฟท.ใช้ตู้แบบเคเบิลไฟฟ้าขบวน

วันที่ 2 ธันวาคม 2563 - 05:43 น.



'ศักดิ์สยาม' สั่งรฟท.ใช้ตู้แบบเคเบิลไฟฟ้าขบวน 65ขบวน 6.29แสนล. ด้านทล.ขอกรม.5.5หมื่นล.สร้างถนน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการประชุม จัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ว่า วงเงินคำขอเบื้องต้นของ 8 ส่วนราชการ และ 5 รัฐวิสาหกิจอยู่ที่ 6.29 แสนล้านบาท แบ่งเป็น ส่วนราชการ 5.05 แสนล้านบาท และรัฐวิสาหกิจ 1.24 แสนล้านบาท ทั้งนี้หน่วยงานทางบก มีคำขอของงบประมาณมากที่สุด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 3.84 แสนล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) 8.21 หมื่นล้านบาท ขณะที่ส่วนราชการอื่นๆ ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 5.77 พันล้านบาท กรมเจ้าท่า (จท.) 1.90 หมื่นล้านบาท กรมท่าอากาศยาน (ทย.) 1.22 หมื่นล้านบาท กรมการขนส่งทางราง (ขร.) 264 ล้านบาท สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) 655 ล้านบาท และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม 1.06 พันล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ส่วนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีคำขอของงบประมาณ 6.61 หมื่นล้านบาท การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) 4.76 หมื่นล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) 1.27 พันล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) 8.30 พันล้านบาท และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) 491 ล้านบาท ทั้งนี้วงเงินคำขอตกลงว่าอาจต้องมีการปรับเพิ่มอีกเล็กน้อย เนื่องจากพบว่าโครงการต่างๆ ที่แต่ละหน่วยงานเสนอมานั้น ยังมีบางเรื่องที่ยังเหลืออยู่ อาทิ จท. ได้มอบให้ไปจัดทำแผนและงบประมาณเพิ่มเติมเกี่ยวกับการป้องกันการบุกรุก และรุกล้ำลำน้ำ รวมถึงชายฝั่ง เพราะทุกวันนี้พบว่ามีการบุกรุกลำน้ำจำนวนมาก แต่ยังไม่เห็นการดำเนินการเรื่องนี้ที่ชัดเจน

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า นอกจากนี้ ได้มอบให้ ทย. พิจารณาศักยภาพท่าอากาศยานทุกแห่งว่า มีพื้นที่ส่วนใดสามารถทำเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้บ้าง และจะดำเนินการรูปแบบใด โดยให้จัดทำแผนให้ชัดเจน พร้อมกันนี้ได้ให้นโยบายว่าการสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ นั้น จะต้องบูรณาการกับระบบโลจิสติกส์ด้วย ซึ่งในอนาคตท่าอากาศยานต้องอยู่ใกล้ และสอดคล้องกับโครงการในแผนแม่บทมอเตอร์เวย์-รถไฟฟ้าทางคู่ (เอ็มอาร์แมป) ขณะเดียวกันมอบให้ ขบ. พิจารณามาตรการสนับสนุนรถที่ใช้ไฟฟ้า (อีวี) เช่นเดียวกับ รฟท. ได้มอบให้ไปพิจารณารถไฟฟ้าแบบอีวีมาซิโนไทย โดยให้ดูต้นแบบจากต่างประเทศ ที่ทำเป็นตู้แบบเคเบิลไฟฟ้ากับขบวนรถไฟ เท่าที่ทราบแบบเคเบิล 1 ตู้ ลากขบวนรถไฟได้ 400 กิโลเมตร (กม.) และยังมีมอบให้ รฟม. พิจารณาว่าสามารถนำระบบดังกล่าวมาใช้กับรถไฟฟ้ามหานคร 14 เส้นทางได้หรือไม่ หากทำได้จะช่วยลดงบประมาณการก่อสร้างได้มาก

"กลางเดือนธันวาคมนี้ จะมีการประชุมจัดทำคำขอของงบประมาณ อีกครั้ง ก่อนที่จะสรุปคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2565 ภาพรวมของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาในเดือนมกราคม 2564 ต่อไป" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่่า สั้ปดาห์หน้า ทล. จะเสนอโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่วงเงินเกิน 1 พันล้านบาท จำนวน 23 โครงการ วงเงินรวมประมาณ 5.5 หมื่นล้านบาทให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบกลางเดือนธันวาคมนี้ อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่มีวงเงินเกิน 1 พันล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการขยายถนนจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร อาทิ สายอินทร์บุรี-สากเหล็ก จ.พิจิตร วงเงิน 1.3 พันล้านบาท สายหล่มเก่า-เลย จ.เลย วงเงิน 2 พันล้านบาท และสายบ้านนาอิน-บ้านหาดยาย จ.ชุมพร วงเงิน 1.4 พันล้านบาท

เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่

