



เอ็มโพล์ ตัวช่วยวิ่งทางด่วนฉิว!!!

อินฟราฟันส์ปัดดาหน้าจะพาทุกคนมาเตรียมพร้อมและปรับตัวรับการเปลี่ยน
รับปีใหม่ 2564 โดยกระทรวงคมนาคมได้เข้ามาแก้ปัญหาทางด่วน
แต่ไม่ด่วน โดยสั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) ติดตั้ง ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติ
แบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) บนทางด่วน เพื่อแก้ไขการจราจรติดขัด

สำหรับประสิทธิภาพของเอ็มโพล์ การเก็บเงินค่าผ่านทางแบบสะดวก
รวดเร็วโดยไม่ต้องหยุดชะงัก ใช้ระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติด้วย
เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) โดยกล้องทำหน้าที่ถ่ายภาพทะเบียนรถและส่ง
ไปยังซอฟต์แวร์เพื่อตรวจสอบไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไปเชื่อมโยง
ข้อมูลกับระบบเอ็มโพล์ เพื่อทำงานร่วมกันกรณีที่ผู้ใช้ทางฝ่าฝืนไม่ชำระค่า
ผ่านทางก็จะไม่ได้รับอนุญาตให้ต่อทะเบียนรถ

ในส่วนของการพัฒนาเอ็มโพล์ จะมีการเปิดนำร่องทดสอบระบบ
1 ด้าน ของ ทล. ประกอบด้วย ด้านทับช้าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ซึ่งจะ
เปิดให้บริการภายในเดือนมกราคม 2564 ส่วน กทพ.จะเริ่มเปิดนำร่อง 3 เส้นทาง
แบ่งเป็น 4 ระยะ ระยะที่ 1 ด้านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษจตุโชติ สุขภิบาล
5-1 และรามอินทรา จะเปิดให้บริการภายในเดือนกรกฎาคม 2564 หลังจากนั้น
จะขยายการเปิดให้บริการครบตามแผนภายในกลางปี 2565

โดยปลายเดือนธันวาคมนี้ ทล.จะเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิก
เอ็มโพล์ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ และผ่านเว็บไซต์ของ ทล.
จากนั้นประมาณกลางเดือนมกราคม 2564 จะเริ่มทดสอบระบบกล้อง และ
การแจ้งเตือนข้อความไปยังประชาชนที่ลงทะเบียนว่าได้รับข้อมูลถูกต้อง
หรือไม่ ซึ่งในการทดสอบระบบดังกล่าว จะยังไม่เรียกเก็บค่าผ่านทางจริงจาก
ระบบเอ็มโพล์ โดยผู้ใช้ยังต้องจ่ายค่าผ่านทางวิธีการปกติอยู่ ซึ่งจะใช้เวลา
ทดสอบประมาณ 1 เดือน

จากนั้นจะเริ่มเปิดให้บริการเป็นทางการประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์
2564 โดยเรียกเก็บเงินค่าผ่านทางจากผู้ใช้งานที่วิ่งผ่านด่านระบบเอ็มโพล์
ซึ่งในระยะแรกจะใช้ระบบแบบเติมเงินในบัตร (Pre-paid) ก่อน จากนั้นเมื่อ
ระบบเสถียรจึงจะเปิดให้ใช้ระบบเรียกเก็บหลังจากการใช้งาน (Post-paid) เช่น
เดียวกับการจ่ายค่าน้ำค่าไฟ หรือบัตรเครดิตต่อไป อย่างไรก็ตาม ระหว่างนี้
จะมีการประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดที่บกพร่องก่อนเปิดใช้
ระบบนี้อย่างเต็มระบบต่อไป ส่วนการติดตามหนี้ผู้ไม่ชำระค่าผ่านทางนั้นให้จัด
จ้างเอกชนเข้ามาดำเนินการไม่ต้องดำเนินการเอง

เชื่อว่าเมื่อเปิดใช้อย่างเป็นทางการชาวกรุงเทพฯและละแวกใกล้เคียง
จะหมดปัญหาการติดบนทางด่วนอีกต่อไป!!!

พรภาค