

เร่งศึกษาต้นทุนเรือชายฝั่ง



เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า นายสมศักดิ์ ห่มม่วง กรรมการ กทท. (บอร์ด) ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานศึกษาผลกระทบที่เกิดจากการที่กทท. บังคับใช้ประกาศ กทท. เรื่อง กำหนดให้เรือชายฝั่งที่รับผู้สินค้าเข้าทำเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ดำเนินการบรรทุกผู้สินค้าลงเรือ (Loading Container) ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ร่วมกับสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย หรือ ทีดีอาร์ไอ ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นผู้ใช้บริการ ร่วมกันศึกษาผลกระทบฯ เพื่อทำความเข้าใจและนำเสนอการปรับอัตราค่าภาระที่เหมาะสมเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือชายฝั่งอย่างยั่งยืน

โดยศึกษาต้นทุนการขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งเพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พร้อมกำหนดกรอบดำเนินงานที่ครอบคลุมยุทธศาสตร์ของประเทศ

เพื่อวิเคราะห์หาอัตราค่าภาระที่เหมาะสม เป็นธรรมสะท้อนต้นทุนที่แท้จริงในสถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนสร้างความเข้าใจ ความเชื่อมั่น การยอมรับ และความร่วมมืออันดีเพื่อผลักดันและพัฒนาเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศให้เติบโตพร้อมทั้งช่วยสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางเรือชายฝั่งอย่างยั่งยืนต่อไป

สำหรับการเปิดดำเนินการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าขาเข้า-ออกจากต่างประเทศ ช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการเรือชายฝั่งในการลดระยะเวลาการรอคอยของเรือสินค้าชายฝั่งที่ต้องใช้ท่าเรือระหว่างประเทศร่วมกับเรือสินค้าระหว่างประเทศรวมถึงลดการใช้พลังงาน ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และลดปัญหาการจราจรส่งผลดีในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางน้ำให้ประเทศมากยิ่งขึ้น.