

## 'ทอท.'เร่งแผนสร้างอาคาร 2

**กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เดินหน้าขยาย**  
สุวรรณภูมิเทอร์มินัล 2 ด้านทิศเหนือ หลัง  
โควิด-19 มีแนวโน้มคลี่คลาย ประเมิน  
ผู้โดยสารในปี 2566 จะพลิกกลับสถานการณ์  
ปกติ 65 ล้านคนต่อปี เกินขีดรองรับ

นายนิพนธ์ คิริสมรรถการ กรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงความ  
คืบหน้าโครงการพัฒนาอาคารผู้โดยสาร  
ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North  
Expansion) (เทอร์มินัล 2) กรอบวงเงิน  
ลงทุน 4.4 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่าปัจจุบัน  
ทอท.อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงแผนการ  
ลงทุนพัฒนา North Expansion หลังจาก  
ที่ทางสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ (สศช.) มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม  
ในเรื่องการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งส่งผล  
กระทบกับอุตสาหกรรมการบิน

ทั้งนี้ในส่วนการออกแบบจะต้องเพิ่ม  
การใช้งานให้สอดคล้องกับ New Normal  
หรือการใช้ชีวิตภายใต้วิถีใหม่ รวมถึงจะ  
ต้องจัดทำรายละเอียดส่วนต่อขยายด้าน  
ตะวันออก (East Expansion) และส่วน  
ต่อขยายด้านตะวันตก (West Expansion)  
ของอาคารผู้โดยสารหลังเดิม เบื้องต้นคาดว่าจะ  
ใช้ระยะเวลาในการปรับปรุงแผนประมาณ  
1-2 เดือน หลังจากนั้นจะส่งให้ สศช.  
พิจารณา โดยทอท.ยืนยันว่ายังมีคามจำเป็น  
ในการก่อสร้าง North Expansion เนื่องจาก

เชื่อมั่นว่าการแพร่ระบาดของโควิด-19 จะเริ่ม  
คลี่คลายหลังจากมีวัคซีน โดยยุโรปและสหรัฐ  
ก็มั่นใจว่าจะเริ่มใช้วัคซีนได้อย่างเป็นทางการ  
ในปี 2564 ทำให้อุตสาหกรรมการบินจะกลับ  
เข้าสู่ภาวะปกติ และในปี 2566 คาดว่าผู้โดยสาร  
ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิจะกลับมาอยู่ใน  
ระดับเดียวกับช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ที่มี  
ผู้โดยสารราว 65 ล้านคน ซึ่งเกินความสามารถ  
ในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิที่รองรับได้เพียง 45 ล้านคน

ส่วนการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน  
รองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ภายใต้  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.ระยะ 2) คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้  
บริการในปี 2565 รองรับได้ 15 ล้านคน  
หากรวมกับผู้โดยสารของเฟสแรก 45  
ล้านคน รวมเพียง 60 ล้านคน ดังนั้น ทอท.  
จึงมองถึงความจำเป็นในการก่อสร้าง  
North Expansion ที่มีความสามารถ  
ในการรองรับผู้โดยสารราว 30 ล้านคน

รวมถึงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย  
ด้านตะวันออกและส่วนต่อขยายด้าน  
ตะวันตกของอาคารผู้โดยสารหลังเดิม  
รองรับผู้โดยสารรวมกัน 30 ล้านคน ซึ่งจะ  
ส่งผลให้ความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร  
รวมกันทั้งหมดเป็น 120 ล้านคน