

เปิดไหม้ไลน์ชั้ดๆทางคู่2สายใหม่

- ประมูลก.พ.ลันพ.ร.ฎ.เวนคืน
- ห้วนออกช้าเริ่มก่อสร้างไม่ได้

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง 678 กิโลเมตร(กม.) รวมวงเงินก่อสร้าง 1.27 แสนล้านบาทว่า รฟท.จะนำร่างรายละเอียดการประกวดราคา (ทีโออาร์) รถไฟทางคู่สายใหม่ ทั้ง 2 เส้นทาง ได้แก่ สายเด่นชัย-เชียงใหม่ของ ระยะทาง 323 กม. วงเงินก่อสร้าง 7.29 หมื่นล้านบาท และสายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงินก่อสร้าง 5.46 หมื่นล้านบาท ขึ้นประชาพิจารณ์ครั้งที่ 1 ผ่านทางเว็บไซต์ของ รฟท. วันที่ 23-30 ธ.ค. 63 และนำขึ้นประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 ประมาณกลางเดือน ม.ค. 64

หากประชาพิจารณ์แล้วไม่มีข้อทักท้วงใด ๆ จะเริ่มจำหน่ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้ง 2 โครงการได้ประมาณต้นเดือน ก.พ. 64 และ

ว่าจะประกาศผลผู้ชนะการประมูลได้ประมาณ ต้นเดือน เม.ย. เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอประมาณกลางเดือน ก.พ. 64 คาด 64 ก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี 64 และลงนามสัญญากับผู้ชนะ



ประมูลได้ประมาณต้นเดือน พ.ค. 64 จากนั้นจะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานก่อสร้าง (NTP) ได้ภายในเดือน พ.ค. 64

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า เวลาที่ปัญหาอยู่ที่ยังไม่ออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่ของทั้ง 2 โครงการ แม้จะได้ผู้ชนะประมูล แต่จะยังไม่สามารถลงนามสัญญากับเอกชนได้ ดังนั้นช่วง 5-6 เดือนนี้ควรต้องออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินให้เรียบร้อย เพราะถือเป็นกฏูญแจดอกสำคัญหากยังไม่สามารถออก พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดินได้ จะทำให้โครงการล่าช้าออกไป โดยไม่สามารถออก NTP และงานก่อสร้างจะเริ่มไม่ได้ ใดๆก็ตามขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อบรรจุวาระเข้าที่ประชุม ครม. พิจารณาแล้ว

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า การก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม จะใช้เวลาประมาณ 4 ปี คาดว่าจะเปิดบริการได้ประมาณปี 69 ส่วนสายเด่นชัย-เชียงราช-เชียงของ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี เนื่องจากเส้นทางต้องก่อสร้างอุโมงค์ถึง 4 อุโมงค์ คาดว่าจะเปิดบริการได้ประมาณปี 71.