

## 'ศักดิ์สยาม' เร่งพัฒนา 'แอปฯแท็กซี่' ใช้ต้นปี64 ย้ายอายุใช้งาน 12 ปี ต้องผ่านตรวจสภาพปีละ 4 ครั้ง

ผู้จัดการรายวัน360 - "ศักดิ์สยาม" ดันพัฒนา "แอปฯแท็กซี่" เป็นศูนย์กลางเรียกใช้แท็กซี่ในระบบในต้นปี 64 และใช้แอปฯติดตามรถแท็กซี่ GPS ลดค่าใช้จ่ายรายเดือนให้ผู้ประกอบการ ส่วนขยายอายุ เป็น 12 ปี รอกฎกระทรวงร่างกฎกระทรวงมีผลทันที ย้ำต้องผ่านตรวจสภาพ 4 ครั้ง/ปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดโครงการ "PT LPG เพื่อแท็กซี่สู้วิกฤต" ว่า โครงการนี้จะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถสาธารณะ ลดการใช้รถส่วนตัวซึ่งจะช่วยลดปัญหาหมอกพิษ ในขณะที่เดียวกันยังมีกิจกรรมจะช่วยแบ่งเบาค่าใช้จ่ายและเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการแท็กซี่อีกด้วย เช่น มีคูปองส่วนลดค่าเติมLPG เป็นต้น ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยแก้ปัญหาเศรษฐกิจจากวิกฤตโควิด-19 ได้

ซึ่งผู้ประกอบการแท็กซี่ทั่วประเทศมีประมาณ 80,000 คัน เป็นแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิง ประมาณ 20,000 คัน ในระยะแรกของโครงการจะเปิดรับ แท็กซี่ จำนวน 10,000 คัน และเฟส 2 ขยายครบ 20,000 คัน ซึ่งขณะนี้เศรษฐกิจในประเทศกำลังฟื้นตัว แต่คงต้องใช้เวลาอีกระยะ ดังนั้นอยากเชิญชวนเอกชนรายอื่น เข้ามาร่วมช่วยเหลือผู้ประกอบการแท็กซี่ และผู้ประกอบการในสาขาอื่นๆ ในรูปแบบต่างๆ เชื่อว่า ความร่วมมือกันในทุกภาคส่วน จะช่วยทำให้เศรษฐกิจของไทยจะกลับมาเข้มแข็งได้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถแท็กซี่เป็นกลุ่มที่รัฐบาลตระหนัก

ดีว่าได้รับผลกระทบโดยตรง กระทรวงคมนาคม จึงได้ดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเหลือด้วยการลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ ควบคู่ไปกับการกำกับดูแลและส่งเสริมให้สามารถให้บริการ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ได้อย่างมีคุณภาพ โดยขณะนี้ กรมขนส่งฯ ยังอยู่ระหว่างการพัฒนาแอปพลิเคชันกลาง ทางเลือกสำหรับประชาชนในการเรียกใช้บริการรถแท็กซี่โดยไม่หักส่วนแบ่งค่าบริการ และการพัฒนาแอปพลิเคชันติดตามรถ ใช้งานแท็กซี่ GPS เพื่อลดค่าใช้จ่ายรายเดือนอีกด้วย ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายของแท็กซี่ และสามารถบริหารจัดการ ให้แท็กซี่และผู้โดยสารติดต่อกัน เพื่อกำหนดจุดในการรับ-ส่ง โดยไม่ต้องวิ่งรอกหาผู้โดยสาร โดยมีมาตรการ มาตรฐาน ราคาคุณภาพ ความสะอาดรถสบาย ซึ่งคาดว่าจะได้เห็นในต้นปี 2564

ก่อนหน้านี้ได้ อนุมัติการเก็บค่าบรรทุกสัมภาระ โดยจำกัดเฉพาะการให้บริการรถแท็กซี่จากท่าอากาศยานดอนเมือง หรือท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ หรือการจ้างจากสถานที่อื่นไปยังท่าอากาศยานดอนเมืองหรือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตานั้น มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 พฤศจิกายน 2563

และล่าสุด กรม.ได้เห็นชอบหลักการขยายอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน จาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยจะต้องผ่านการตรวจสภาพรถจากกรมการขนส่งทางบก ปีละ 4 ครั้ง และมีเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษตรวจสอบเพื่อให้ประชาชน สังคม ความมั่นใจว่าการขยายอายุรถ ยังมีคุณภาพมาตรฐานที่ไม่สร้างปัญหาหมอกพิษ และ PM 2.5 โดยหากคณะกรรมการกฤษฎีกาตอบกลับ ร่างกฎกระทรวงพร้อมลงนามและบังคับใช้ได้ทันที

สำหรับโครงการ "PT LPG เพื่อแท็กซี่สู้วิกฤต" ทางบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ได้จัดงบประมาณ 22 ล้านบาท มีกิจกรรมมอบคูปองส่วนลดพิเศษ 1,100 บาทให้แท็กซี่ใช้เป็นส่วนลดค่าแก๊ส ค่าน้ำมัน ค่าน้ำมันเครื่อง ค่าแก๊สหุงต้ม ส่วนผู้โดยสารที่เรียกใช้บริการแท็กซี่ได้รับคะแนนสะสม เพื่อใช้เป็นส่วนลดในการสร้างแรงจูงใจให้ใช้บริการแท็กซี่มากขึ้น เปิดรับสมัครตั้งแต่ 1 ธ.ค. 2563 ที่สถานี บริการ LPG ของ PT 50 สถานี ในเขต กทม.และปริมณฑล โดยคาดมีผู้ขับขี่ เข้าร่วมกิจกรรม 10,000 คัน.