

# บขส.ชงแก้มาตรการ. ขอขนส่งพัสดุกู้ภัยที่ หนีตายไวรัสพ่นพิษ

ไทยโพสต์ • บขส.จ่อชงแก้มาตรการ.ให้สามารถขนส่งพัสดุกู้ภัย หนีตายช่วงโควิดระบาด มั่นใจสร้างกำไรได้แน่นอน พร้อมลุยปรับแผนงานทั้งจัดลำดับเส้นทางเดินรถ-ใช้ที่ดินในมือสร้างรายได้

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า ได้เตรียมเสนอขอแก้มาตรการ รัฐมนตรี (ครม.) ที่กำหนดให้ บขส.บริการแค่ขนส่งคน เป็นให้ บขส.สามารถขนส่งสิ่งของ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมให้กับหน่วยงานมากขึ้น ในช่วงที่เกิดความชบเซาทางเศรษฐกิจ เนื่องจากการติดตามสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการใช้บริการเอกชนที่ให้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มมากขึ้น อาทิ ไลน์แมน, แกร็บ เป็นต้น

“เราได้ออดบทยุติช่วงโควิดที่ผ่านมา ที่ร้านค้าส่วนใหญ่ต้องการใช้บริการขนส่ง ก็จะเรียกแกร็บหรือไลน์แมน เพื่อส่งพัสดุกู้ภัย ทำให้เกิดการเติบโตของธุรกิจดังกล่าวเป็นอย่างมาก ทั้งนี้ที่ประชุม บขส.มีความสนใจที่จะเข้าไปดำเนินการในด้านนี้ แต่จะต้องมีการขอทบทวนแก้มาตรการ. ก่อน เพื่อให้สามารถประกอบธุรกิจขนส่งพัสดุกู้ภัยอย่างเต็มตัว ซึ่งมองว่ามีกำไรแน่ๆ”

นายสรพงศ์กล่าว

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีแผนงานที่จะเข้าไปจัดการลำดับเส้นทางเดินรถของ บขส.ที่มีอยู่ 292 เส้นทาง โดยดูในความเหมาะสม หากเส้นทางใดที่มีประสิทธิภาพก็ยังคงให้บริการตามปกติ รวมถึงต้องมีความรัดกุมในการดำเนินการ ไม่ให้รายได้รั่วไหล ไม่ว่าจะเป็นการซ่อมบำรุงหรือการกำกับกิจการทั้งหมด ต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้เกิดประสิทธิภาพมากขึ้น

ขณะเดียวกันยังต้องมีการบริหารจัดการทรัพย์สินที่มีอยู่ เช่น ที่ดินต่างๆ ให้สามารถสร้างรายได้ได้ด้วย ไม่ใช่ปล่อยทิ้งให้ไร้ประโยชน์ ในลักษณะการแบ่งผลประโยชน์ระหว่างเอกชน โดย บขส.มีพื้นที่ในย่านเอกมัย สามแยกไฟฉาย ปิ่นเกล้าและชลบุรี และในอนาคตจะต้องมีการใช้ระบบไอทีมากยิ่งขึ้นในการเข้ามาดูแล อาทิ การใช้ระบบนำทางหรือจีพีเอสให้ติดอยู่ที่รถทุกคัน เพื่อสร้างความทันสมัยและอำนวยความสะดวกต่อผู้ให้บริการ แต่ก็ยังต้องคำนึงถึงต้นทุนที่จะต้องใช้จ่ายด้วยเช่นกัน

“เราได้นั่งย้ำถึงเรื่องงานบริการด้วย ท้องน้ำต้องสะอาด เนื่องจากต้องการให้ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความสะดวกสบาย” นายสรพงศ์กล่าว.