

บอร์ดโยนแก๊งไออาร์สีส้ม

● เป็นอำนาจคณะ กก.ม.36-สั่งถกเชื่อมเหลือง-น้ำเงินอีก

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. วันที่ 28 ส.ค. รฟม.ได้รายงานบอร์ดเพื่อทราบการขยายระยะเวลาการยื่นขอประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ออกไปอีก 70 วัน จากเดิมวันที่ 23 ก.ย.63 เป็นวันที่ 6 พ.ย.63 ส่วนเรื่องการปรับหลักเกณฑ์เงื่อนไขการประกวดราคา บอร์ดพิจารณาแล้วเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการมาตรา 36 พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ส่วนข้อเสนอของบริษัท ระบบขนส่งมวลชน จำกัด หรือ BTSC ที่มายื่นหนังสือ บอร์ดได้พิจารณาแล้วได้มอบให้ รฟม.และคณะกรรมการมาตรา 36 ไปพิจารณากันเอง เพราะเป็นอำนาจของคณะกรรมการมาตรา 36

นอกจากนี้บอร์ดได้พิจารณาเรื่องผลการเจรจารถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลำโพง-ลาดพร้าว ส่วนต่อขยายจากรัชดา-ลาดพร้าว ไปแยกรัชโยธิน ที่บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานสายสีเหลือง ระบุว่า จะไม่เกี่ยวข้องกับการจ่ายชดเชยให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด (BEM) อย่างไรก็ตาม รฟม.ต้องการแค่ให้ EBM ยอมรับการเจรจาในภายหลัง ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถสรุปตัวเลขแค่ต้องการให้สัญญาเปิดให้มีการเจรจาในอนาคตเท่านั้น บอร์ดจึงมีมติให้ รฟม.เจรจากับ EBM ต่อไป โดยให้เปิดสัญญาไว้ ตอนนี้ยังมีเวลาจนกว่าจะเปิดเดินรถไฟฟ้าตลอดสายเดือนกรกฎาคม 2565

นายภคพงศ์กล่าวว่า นอกจากนี้บอร์ดมีมติเห็นชอบตามที่ รฟม. เสนอการปรับปรุงตัวชี้วัดเรื่องรายได้ ปริมาณผู้โดยสาร ซึ่งได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 จากเดิมปริมาณผู้โดยสารตั้งเป้าตัวชี้วัดเพิ่มขึ้น 5-7% ขณะนี้ยังต่ำกว่าเป้าเดิมก่อนเกิดโควิด-19 รวมถึงแผนงานโครงการรถไฟฟ้าในภูมิภาคที่ล่าช้า บอร์ดให้เสนอคมนาคมและ สคร.เห็นชอบตามลำดับ รวมถึงขออนุมัติตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจากบริษัท อนันดา ผู้ประกอบการคอนโดมิเนียม ขออนุญาตทำทางเชื่อมสถานีสุขุมวิท คิดเป็นเงินค่าต่อทางเชื่อมและค่าเสียโอกาสเพราะการก่อสร้างทำให้ลานจอดรถ รฟม.เปิดให้บริการไม่ได้ประมาณ 4 ปี คิดเป็นจำนวนเงิน 97 ล้านบาท ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จทางบริษัทมีปัญหาเรื่องฟ้องกับ กทม. เรื่องการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร ซึ่งทางศาลขอให้ รฟม.เป็นผู้ร้องสอดร่วมด้วย ปัจจุบันคดียังไม่สิ้นสุด ขณะนี้เดียวกัน สตง.ได้เข้ามาตรวจสอบเรื่องการอนุญาตทำทางเชื่อมอาจไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย จึงยังไม่มีการรับเงินจำนวนดังกล่าว รฟม.จึงตั้งเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ก่อน.