

TDRIมั่นใจแผนฟื้นฟูขสมก.

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (TDRI) เปิดเผยถึงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า จากแนวทางที่กระทรวงคมนาคม และขสมก.ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูขสมก.อยู่ในขณะนี้ นั้น เห็นว่าเป็นการพัฒนาการให้บริการของขสมก. โดยเฉพาะการมีรถโดยสารปรับอากาศใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) คันใหม่มาวิ่งให้บริการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเชื่อว่าสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า ตนเสนอแนะให้ขสมก.พิจารณาแผนฟื้นฟูดังกล่าวให้ชัดเจน เนื่องจากแผนส่วนหนึ่ง ขสมก.จะเช่ารถเมล์ EV ปรับอากาศจากเอกชน โดยขสมก.เดินรถเอง และยังใช้พนักงานขสมก.เป็นผู้ขับรถ ซึ่งต้องวางแผนว่าหากพนักงานเกษียณอายุแล้ว มีแผนรองรับอย่างไร ขณะที่อีกส่วนจะเป็นการจ้างเอกชนวิ่งให้บริการในเส้นทางร่วมบริการนั้น ขสมก.ต้องพิจารณาให้รอบคอบในเรื่องต้นทุน ว่ามีความเหมาะสมและสอดคล้องกันหรือไม่ รายได้กับรายจ่ายจะต้องสัมพันธ์กัน เพื่อไม่ให้เกิดการขาดทุนในอนาคต

นอกจากนี้ เรื่องการจัดเก็บค่าโดยสารแบบเหมาจ่าย 30 บาทตลอดวันนั้นมองว่าเป็นเรื่องที่ดี และเป็นประโยชน์ที่จะช่วยลดภาระการเดินทางให้กับประชาชน แต่ต้องยอมรับว่ามีผู้โดยสารบางรายอาจใช้บริการแบบรายเที่ยวเท่านั้น ซึ่งในเรื่องนี้ขสมก.ต้องทำการศึกษาด้านการตลาด (Market Study) อย่างละเอียด และด้านเทคนิคมากขึ้น เพื่อสำรวจพฤติกรรมการใช้บริการของผู้โดยสารว่าจะเป็นที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ จำนวนรถและปริมาณผู้โดยสารสอดคล้องกันหรือไม่ แต่เบื้องต้นประเมินว่าผู้โดยสารอาจยังไม่มาก หรือเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ เนื่องจากปัจจุบันประชาชน

มีตัวเลือกการเดินทางอื่น ๆ เพิ่มขึ้น

นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมว่า การที่จะให้แนวทางการฟื้นฟูขสมก.เป็นไปตามแผนนั้น ปัจจัยที่สำคัญคือ การแก้ไขปัญหาการขาดทุนของขสมก.อย่างยั่งยืน ไม่เป็นภาระของภาครัฐในอนาคต และสามารถเลี้ยงตัวเองได้ตั้งแต่ปี 2572 เป็นต้นไป ซึ่งจะถือเป็นการเริ่มต้นใหม่อีกครั้ง

รายงานข่าวจากขสมก. ระบุว่า แผนฟื้นฟูขสมก.ฉบับปรับปรุงล่าสุดนี้ มี 5 เป้าหมาย ประกอบด้วย 1.เพื่อเป็นการลดค่าครองชีพให้กับประชาชน ด้วยการจัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาทต่อคนต่อวัน (ไม่จำกัดจำนวนเที่ยว) และจะมีการออกบัตรอิเล็กทรอนิกส์ บัตรเติมเงินปกติ 30 บาทต่อคนต่อวัน / บัตรผู้สูงอายุ 15 บาทต่อคนต่อวัน (ลด 50%) / บัตรรายเที่ยว 15 บาทต่อเที่ยว / บัตรรายเดือน (นักเรียน นักศึกษา 630 บาทต่อเดือน (21 บาทต่อวัน)) / บุคคลทั่วไป 720 บาทต่อเดือน (24 บาทต่อวัน)

2.เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด โดยจะมีเส้นทางเดินรถที่ไม่ทับซ้อนกันระหว่างขสมก.กับรถเอกชนร่วมบริการ รวม 162 เส้นทาง แบ่งเป็น เส้นทางของขสมก. 108 เส้นทาง เส้นทางของเอกชน 54 เส้นทาง การจัดการโดยสารจะมีการเช่ารถ EV ปรับอากาศ 2,511 คัน และนำมาวิ่งให้บริการในเส้นทางขสมก. 10 เส้นทาง โดยจ่ายค่าเช่าตามกิโลเมตร (กม.) และจะจ้างรถร่วมบริการเอกชนเดินรถ 1,500 คัน ใน 54 เส้นทาง โดยจ่ายค่าเช่าตามกม.เช่นกัน

3.รถใหม่ที่จะนำมาให้บริการต้องเป็นรถชานต่ำที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) และรถ EV ที่ประกอบในประเทศ มีสัดส่วนของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า 50% 4.ขสมก.มีเป้าหมายจะมีกำไรก่อนดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา (EBITDA) เป็นบวกในปี 2572 และ 5.ต้องไม่เป็นภาระต่อภาครัฐในอนาคต ■