

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 31 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6529

หน้า: 1(บนขวา), 10

Col.Inch: 49.57

Ad Value: 54,527

PRValue (x3): 163,581

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟท.ส่งมอบพื้นที่ให้CP มี.ค.64 ลุยงานไฮสปีด 3 สนามบิน

ร.ฟ.ท. 10
ส่งมอบ
พื้นที่ CP มี.ค. 64

รฟท.ส่งมอบพื้นที่ให้CP

● มี.ค.64 ลุยงานไฮสปีด 3 สนามบิน

“รฟท.” คาดออกหนังสือเริ่มงานให้กลุ่ม CP งานไฮสปีด 3 สนามบินได้มี.ค.นี้ ดีเลย์จากเป้า 2 เดือน แต่ไม่ผิดสัญญา เหตุจากรออนุมัติงบประมาณปี 64 เพื่อรื้อย้ายสาธารณูปโภครวม 4,100 ล้านบาท นอกจากนี้ส่งอัยการช่วยแนะเพิ่มวงเงินสายสีแดง

นายสุจิตต์ เซาว์ศิริกุล รองผู้จัดการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แก่ผู้รับงานคือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรว่า ล่าสุดการส่งมอบพื้นที่หรือการออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) จะล่าช้ากว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 2 เดือน จากเดิมที่ประเมินว่าจะออก NTP ได้ในเดือนมกราคม 2564 เนื่องจากต้องรอการอนุมัติงบประมาณการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ซึ่งขณะนี้ รฟท.ได้รวบรวมวงเงินการรื้อย้ายของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การประปา กรมป่าไม้ รวม 4,100 ล้านบาท เสนอของบประมาณปี 2564 ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการ

ทั้งนี้หากได้รับงบประมาณแล้ว จะสามารถทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภคได้ทันที เพราะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทำการประกวดราคาหาผู้รับงานรอไว้แล้ว ส่วนกรณีผู้บุกรุกตามแนวสายทางที่จะกระทบงานก่อสร้างประมาณ 560 รายนั้น ล่าสุดรฟท.อยู่ระหว่างการเจรจาไกล่เกลี่ยเพื่อให้ย้ายออกจากพื้นที่

อย่างไรก็ตามแม้การออกหนังสือ NTP จะล่าช้ากว่าเป้าหมาย 2 เดือน แต่จะไม่

กระทบต่อแผนดำเนินงานตามสัญญา เพราะตามสัญญาแล้วภาครัฐต้องส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนภายใน 2 ปีนับถัดจากวันลงนาม ซึ่งจะครบกำหนดในเดือนตุลาคม 2564

ผู้สื่อข่าวรายงานเมื่อวันที่ 28 สิงหาคมที่ผ่านมา รฟท.ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) กับกรมทางหลวง ว่าด้วยการใช้พื้นที่เขตทางหลวงในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อเป็นการอนุญาตให้ รฟท.สามารถใช้พื้นที่กรมทางหลวงในการก่อสร้างได้ โดยนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ตลอดแนวสายทางจะมีพื้นที่ของกรมทางหลวงที่ต้องใช้ในการก่อสร้าง 29 จุด ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขตทาง และเกาะกลางถนน โดยเป็นพื้นที่ถนนสายปัจจุบัน 26 เส้นทาง และพื้นที่ที่กรมทางหลวงมีแผนจะก่อสร้างถนน และมอเตอร์เวย์ในอนาคตอีก 3 เส้นทาง โดยเชื่อว่าการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจะไม่ส่งผลกระทบต่อถนนของกรมทางหลวง เนื่องจากรฟท.และเอกชนผู้รับงานมีศักยภาพสูง

สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ

CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

ด้านนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่า รฟท. เปิดเผยถึงความคืบหน้าการปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร (กม.) ว่า ล่าสุด รฟท.ได้นำส่งสัญญาก่อสร้างที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบในฐานะผู้ตรวจร่างสัญญาโครงการ เนื่องจาก รฟท.มีการสั่งงานเพิ่ม (Variation Order : VO) และผู้รับงานดำเนินการตามสั่งแล้ว ซึ่งมีวงเงินเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 4,500 ล้านบาท โดย รฟท.จะขอปรึกษาข้อกฎหมายจากอัยการสูงสุดว่าการตีความในสัญญาของ รฟท.กรณีการเพิ่มหรือลดงานถูกต้องหรือไม่ เพื่อไม่ให้ต้องกังวลในข้อกฎหมาย หากต้องเสนอของบประมาณเพิ่ม ก่อนนำส่งรายละเอียดมายังกระทรวงคมนาคม

ส่วนสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และสัญญาที่ 3 งานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟฟ้า สำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชันนั้น เนื่องจากมีการสั่งงาน VO แต่ผู้รับงานยังมีได้ดำเนินการตามสั่ง จึงไม่ต้องนำส่งอัยการช่วยตรวจสอบ โดยเหลือรอคำตอบจากสัญญาที่ 1 เท่านั้น ซึ่งเบื้องต้นสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต จะมีวงเงินเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 10,345 ล้านบาท จากปัจจุบันอยู่ที่ 95,222 ล้านบาท ■