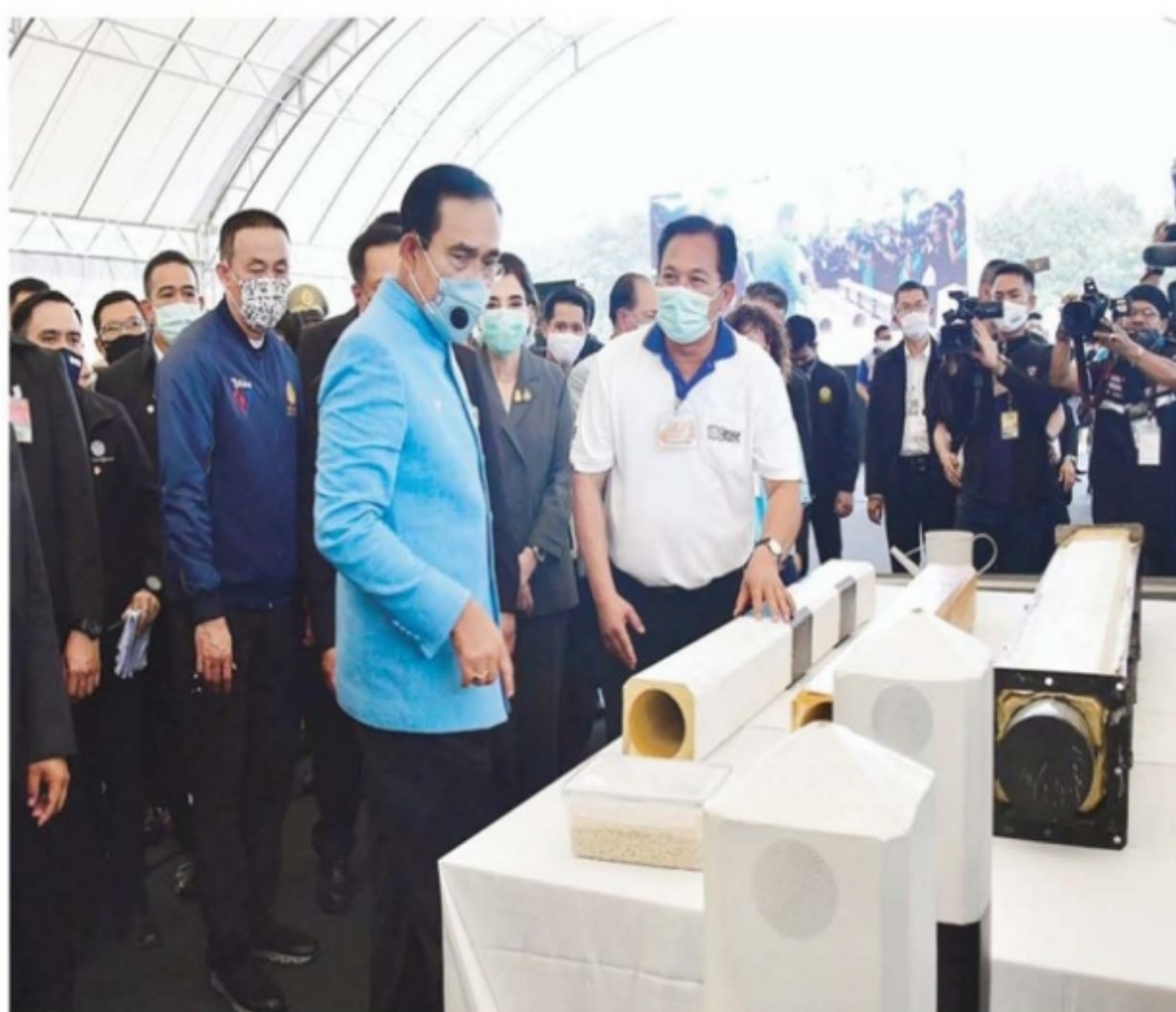


'ภูมิใจไทย' ต้นสุดตัว 8.5 หมื่นล้าน ยางพาราหุ้ม 'แบรีเออร์-หลักนำทาง' ติดล็อก 'สำนักงบฯ' อนุมัติลงทุนทีละเฟส

โครงการนำยางพารามาใช้ปรับปรุง เพิ่มความปลอดภัยทางถนน ผ่านการผลิต "แผ่นยางครอบแบรีเออร์" และ "หลักนำทางยางธรรมชาติ" มี "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ผลักดันโมเดล โดยเปิดตัวโครงการครั้งแรกที่ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล ไปเมื่อวันที่ 12 มิ.ย.ที่ผ่านมา ล่าสุด "ทวีป क्रम. ลัญจกร" ที่ จ.ระยอง กระทรวงคมนาคม จัดงานเป็นครั้งที่ 2 ปักหมุด อ.เขาคิชฌกูฏ จ.จันทบุรี ให้ "บิกตู-พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา" นายกรัฐมนตรี เป็นประธานคิกออฟเป็นพื้นที่นำร่อง สำนักงบฯให้ก้อนแรก 2 พันล้าน

หลังที่ประชุม "क्रम.ลัญจกร" อนุมัติงบฯกลางปี 2563 วงเงิน 2,771 ล้านบาท เดินหน้าโครงการระยะแรก แยกเป็นกรมทางหลวง (ทล.) วงเงิน 1,719 ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) วงเงิน 1,052 ล้านบาท จากเป้าทั้งโครงการ จะดำเนินการ 3 ปี ใช้งบประมาณ 85,623 ล้านบาท



ส่วนที่เหลือรอ "สำนักงบประมาณ" จัดสรรให้เป็นเฟส ๆ เนื่องจากยังเป็นครั้งแรกที่ประเทศไทยมีโครงการนี้ จึงยังไม่มั่นใจว่าโครงการจะกระตุ้นราคายางพาราและเศรษฐกิจได้จริงหรือไม่ ในเมื่อเป็นการช่วยปลายทาง คือ ความปลอดภัยทางถนน มากกว่า "ผู้ปลูกยางพารา" ที่เป็นต้นทาง

"บิกตู" เชื่อราคายางจะดีขึ้น โดยพลเอกประยุทธ์กล่าวว่า เชื่อว่าการนำยางพารามาใช้ในการผลิตทั้งแบรีเออร์และหลักนำทาง จะทำให้การบริโภคยางพาราในประเทศสูงขึ้น ส่งผลให้ราคายางพาราสูงขึ้นตามไปด้วย แม้ว่าการดำเนินการครั้งนี้จะยังใช้งบประมาณจากรัฐเหมือนโครงการอื่น ๆ



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 31 สิงหาคม - พุธ 2 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5284

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 105.49

Ad Value: 142,411.50

PRValue (x3): 427,234.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ภูมิใจไทย' ดันสต็อก 8.5 หมื่นล้าน ยางพาราหุ้ม 'แบรีเออร์-หลักนำทาง' ติดล็อก...

แต่ดีกว่านำเงินไปใช้ในวิธีอื่น ๆ ที่เพียงแต่พุงราคาไว้เท่านั้น และเชื่อว่าโครงการนี้จะทำให้เกิดมูลค่ามากขึ้น และจะส่งผลกลับมาสู่ประชาชนชาวสวนยางมีรายได้ที่ดีขึ้น

ด้าน "สรรวรุท ทรงศิริโล" อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า การเลือกคิกออฟที่ จ.จันทบุรี เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และเป็นพื้นที่ที่ปลูกยางพาราเป็นจำนวนมาก สำหรับกรมเริ่มทำแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์แล้ว จะเริ่มต้นก่อน 400 เมตร เพื่อดูผลทดสอบ หลังจากนั้นจะทำเพิ่มให้ได้ระยะทาง 20 กม. เพื่อทดแทนช่วงที่เป็นเกาะสี่ทั้งหมดตามเป้าหมาย และมีแผนจะไปคิกออฟต่อที่ จ.สตูล และ จ.บึงกาฬ เพื่อกระตุ้นการผลิตยางของสหกรณ์ชาวสวนยางในพื้นที่

เงินถึงมือเกษตรกร 3 หมื่นล้าน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีระยะเวลาดำเนินการโครงการดังกล่าว 3 ปี (2563-2565) 85,623 ล้านบาท ตั้งเป้าผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 12,282.735 กม. 83,421 ล้านบาท และหลักนำทางจากยาง 1.063 ล้านตัน 2,202 ล้านบาท คาดจำนวนเงินที่เกษตรกรจะได้รับ 3 ปี รวม 30,108 ล้านบาท คิดเป็นปริมาณน้ำยางที่ใช้ 1 ล้านตัน เฉลี่ยปีละ 300,000 ตัน

สำหรับต้นทุนการผลิต ในส่วนของแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ มีต้นทุนที่ 3,140-3,757 บาท/เมตร โดยผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับอยู่ที่ 2,189.63-2,798.10 บาท/เมตร และคาดว่าเกษตรกรจะได้รับผลประโยชน์คิดเป็นสัดส่วน 70-74% ส่วนหลักนำทางธรรมชาติ มีต้นทุนอยู่ที่ 1,607-2,223 บาท/ตัน โดยผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับอยู่ที่ 1,162.58-1,778.18 บาท/ตัน และคาดว่าเกษตรกรจะได้รับผลประโยชน์คิดเป็นสัดส่วน 72-80%

"แบรีเออร์หุ้มยางพาราและหลักนำทางจะมีอายุใช้งานประมาณ 3 ปี จึงเสื่อมสภาพ มีแผนจะนำยางที่เสื่อมสภาพมาใช้ผลิตเป็นไบโอดีเซล ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาวิจัยถึงแนวทาง

แผน 3 ปีดำเนินโครงการ เพิ่มมูลค่ายางพารา

ปี	แผ่นยางหุ้มแบรีเออร์		หลักนำทาง		เงินที่เกษตรกรได้รับ (ล้านบาท)
	จำนวน (กม.)	วงเงิน (ล้านบาท)	จำนวน (ตัน)	วงเงิน (ล้านบาท)	
2563	250	1,856.929	289,635	597.716	951.878
2564	5,742.811	38,477.292	334,452	697.716	13,871.370
2565	6,289.924	43,087.381	439,564	906.740	15,285.557
รวม	12,282.735	83,421.602	1,063,651	2,202.172	30,108.805

ที่มา : กรมทางหลวง (กส.)

ประชาชาติกราฟิก

ดังกล่าวอยู่ และจะเริ่มสำรวจตรวจสอบเพื่อเปลี่ยนแผ่นยางและหลักนำทาง ต้องใช้น้ำยางพาราทดแทนยางที่เสื่อมสภาพประมาณปีละ 336,250 ตัน และจะมีผลประโยชน์ถึงเกษตรกร 9,534 ล้านบาท"

ขณะที่ "ปฐม เฉลยวาเรศ" อธิบดีกรมทางหลวงชนบท เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ขอรื้อกับสำนักงบประมาณก่อน เพราะมีการใช้งบกลางที่ได้รับ

การอนุมัติจาก ครม. 1,052 ล้านบาท และงบบนมือจ่ายจากการแปลงการใช้พาราเอซีเป็นเอซีของปี 2563 วงเงิน 400 ล้านบาท ในโครงการนี้ด้วย ซึ่งกรมจะต้องส่งโครงการให้สำนักงบประมาณพิจารณาออกงวดเงินก่อนจะจัดซื้อจัดจ้างได้ และสำนักงบประมาณประเมินด้วยว่าโครงการนี้สำเร็จตามแผนหรือไม่ หากประสบความสำเร็จตามเป้าหมายก็จะเริ่มดำเนินการในระยะที่ 2 และ 3 ต่อไป คาดว่าจะใช้วิธีของงบกลางในการดำเนินการเป็นหลัก

"เป้าการผลิตแผ่นยางพาราหุ้มแบรีเออร์และหลักนำทางอยู่ที่เท่าไร ต้องหารือกับสำนักงบประมาณ เพราะได้งบมาน้อยกว่าที่ขอไว้มาก งบกลางปี 2563 ขอไว้รวมกันกับกรมทางหลวง 4,430 ล้านบาท ได้รับอนุมัติ 2,771 ล้านบาทเท่านั้น ต้องดูก่อนว่า

จะนำไปผลิตทั้ง 2 อย่างได้เท่าไร"

เปิดตัวเลขการผลิต 3 ปี

เนื่องจากวงเงินที่ได้รับยังไม่สอดคล้องกับเป้าหมายที่ประเมินปี 2563-2565 จะใช้วงเงิน 85,623.774 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 12,282.735 กม. 83,421.602 ล้านบาท และผลิตหลักนำทางยางพารา 1,063,651 ตัน 2,202.172 ล้านบาท จะใช้ผลิตภัณฑ์จากยางพารา แบ่งเป็นยางพาราแห้ง 302,385 ตัน ยางพาราชั้น 503,975.672 ตัน น้ำยางสด 1,007,951 ตัน

เมื่อจำแนกเป็นรายปี ในปี 2563 วงเงิน 2,454.645 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 250 กม. 1,856.929 ล้านบาท หลักนำทาง 289.635 ตัน 597.716 ล้านบาท รายได้ถึงมือเกษตรกร 951.878 ล้านบาท, ปี 2564 วงเงิน 39,175 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 5,742.811 กม. 38,477.292 ล้านบาท หลักนำทาง 334,452 ตัน 697.716 ล้านบาท รายได้ถึงมือเกษตรกร 13,871.370 ล้านบาท และปี 2565 วงเงิน 43,994 ล้านบาท แบ่งเป็น ผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 6,289.924 กม. 43,087.381 ล้านบาท หลักนำทาง 439,564 ตัน 906.740 ล้านบาท รายได้ถึงมือเกษตรกร 15,285.557 ล้านบาท