



กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

• วรรณิกา จิตติบรรณ

wunnika.jick@hotmail.com

# 14ก.ย.ชี้ชะตา'การบินไทย' ศาลเคาะฟื้นฟู ถึงเวลามูฟออน



ภายหลังศาลล้มละลายกลาง รับคำร้องขอฟื้นฟู  
กิจการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อ  
วันที่ 27 พ.ค.2563 ถือเป็นจุดเริ่มต้นครั้งสำคัญ  
ในหน้าประวัติศาสตร์ เหตุเพราะสายการบินแห่งชาติ

ในวันนี้ต้องยอมรับว่าเผชิญกับการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน และ  
เจอผลกระทบจากโรคระบาดที่คนทั้งโลกไม่อาจคาดคิด อย่างโควิด -19  
จนทำให้ธุรกิจต้องเซหนักถึงขั้นยื่นขอฟื้นฟูกิจการ

**ย้อนดูประวัติของการบินไทย หนึ่งในองค์กรชั้นนำของประเทศ**  
ก่อตั้งขึ้น โดยทำสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด  
กับสายการบินสแกนดิเนเวียน แอร์ไลน์ ซิสเต็ม เมื่อวันที่ 24 ส.ค.2502  
ต่อมาในวันที่ 29 มี.ค.2503 การบินไทย ได้จดทะเบียนจัดตั้ง เพื่อดำเนิน  
ธุรกิจสายการบินระหว่างประเทศ มีเที่ยวบินปฐมฤกษ์ไปยังฮ่องกงเมื่อ  
วันที่ 1 พ.ค.2503

เลื่อนชั้นเป็นสายการบินแห่งชาติที่ถือหุ้นโดยกระทรวงการคลัง  
เมื่อวันที่ 1 เม.ย.2531 เป็นสายการบินแห่งชาติที่รับผิดชอบกิจการ  
การบินพาณิชย์ ทั้งเส้นทางบินระหว่างประเทศ และเส้นทางบินภายใน  
ประเทศทั้งหมด ก่อนจะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย  
(ตลท.) 19 ก.ค.2534



จากจุดเริ่มต้นเที่ยวบินปฐมฤกษ์ ที่ถือเป็นเสมือนวันเกิด  
สายการบินไทย นับเวลามาร่วม 60 ปี คงไม่มีใครคาดคิดว่าปี 2563 นี้  
จะเป็นจุดเปลี่ยนของการบินไทย สู่การปรับบทบาทขององค์กรรัฐวิสาหกิจ  
เป็นองค์กรเอกชน และกำลังเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ พักชำระหนี้

**เหตุใดวันนี้การบินไทยจึงต้องฟื้นฟูกิจการ** อ้างอิงข้อมูลจาก  
การยื่นต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 27 พ.ค.2563 การบินไทยได้  
ชี้แจงถึงปัญหาหนี้สินล้นพ้นตัว ซึ่งไม่ได้เกิดขึ้นจากปัจจัยพื้นฐาน  
ทางธุรกิจ แต่เกิดจากสภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินที่รุนแรง  
ประกอบกับข้อจำกัดและความไม่คล่องตัวในการบริหารจัดการเนื่องจาก  
เคยเป็นรัฐวิสาหกิจ จึงเป็นเหตุให้กำไรต่อหุ้นของการบินไทยลดต่ำลง  
อย่างต่อเนื่องจนส่วนของผู้ถือหุ้นติดลบ

มูลหนี้ที่การบินไทยระบุในคำขอฟื้นฟูกิจการอยู่ที่ 352,494 ล้านบาท  
แบ่งเป็นหนี้สินหมุนเวียน 104,669 ล้านบาท และหนี้สินไม่หมุนเวียน  
247,824 ล้านบาท

แนวทางบริหารจัดการกิจการที่การบินไทยเสนอให้ศาลพิจารณาใน  
คำร้องขอฟื้นฟูกิจการ มี 4 ด้านหลักๆคือ 1.การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน  
และปรับปรุงฝูงบิน 2.การปรับปรุงองค์กรและหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ  
การบิน 3.การปรับปรุงกลยุทธ์ด้านการพาณิชย์และความสามารถในการ  
หารายได้ และ 4.การปรับปรุงโครงสร้างองค์กรให้กระชับ

จากวันที่ศาลล้มละลายกลางรับคำร้องฟื้นฟูกิจการ ระยะเวลาาร่วม  
3เดือน การบินไทยได้เดินทางตามกระบวนการศาล ผ่านการนัดไต่สวน  
พยานผู้ร้องขอ และสืบพยานเจ้าหน้าที่ผู้คัดค้าน มาแล้ว 3 ครั้ง **ปัจจุบัน**  
**มีเจ้าหน้าที่ยื่นยันยันคัดค้านการฟื้นฟูกิจการรวม 11 ราย จากจำนวน**  
**ที่ยื่นคัดค้าน 16 ราย**

**"ชาญศิลป์ ตรีนุชกร"** อดีตนายกรัฐมนตรีมั่นใจในภาพรวมกระบวนการ  
ไต่สวนคำร้อง ว่าเป็นไปอย่างราบรื่นและมีแนวโน้มที่ดี

ศาลล้มละลายกลาง นัดฟังคำสั่งในคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ และ  
ตั้งผู้ทำแผนในวันที่ 14 ก.ย.นี้ เวลา 10.00 น. จุดเปลี่ยนของ "การบินไทย"  
หลังจากนี้จะเป็นอย่างไร คงต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด จะได้รับโอกาส  
**มูฟออนรีเซ็ตโครงสร้างหนี้** เพื่อให้ธุรกิจคล่องตัว ตามแผนฟื้นฟู  
ที่นำเสนอไว้ หรือจะต้อง **มูฟออนเป็นวงกลม** กลับสู่วังวนของการหาเงิน  
ชำระหนี้ต่อไปไม่สิ้นสุด