

ยึดโมโนเรล สาย‘สีเหลือง’ ติดชดเชยMRT

อ่านต่อหน้า | 4

ยึดโมโนเรล สาย“สีเหลือง”ติดชดเชยMRT

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด รฟม. สั่งเจรจา EBM ขยาย “สีเหลือง” เชื่อมสี่เขี้ยว สัญญา ต้องเปิดให้เจรจาชดเชยผลกระทบ MRT ชี้ เป็นความเสี่ยง ให้เวลาถึงเปิดเดินรถ ก.ค. 65 และเห็นชอบตั้งเผื่อหนี้สูญ 97 ล้าน ปม คดีทางเชื่อม “คอนโด แอชตัน”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. ได้รายงานต่อ ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ที่มี นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็น ประธาน เมื่อวันที่ 28 ส.ค.ที่ผ่านมา ถึงผล การเจรจาเงื่อนไข การต่อขยายรถไฟฟ้าสาย สีเหลือง จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน กับบริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรลจำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทาน กรณี ผลกระทบต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งทาง EBM ยืนยันว่า ไม่เกี่ยวข้องกับกรณี มีการชดเชยให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับ สัมปทานรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน กรณี ที่การต่อขยายสายสีเหลือง ส่งผลกระทบต่อ รายได้ และผู้โดยสารของ MRT สายสีน้ำเงิน

ทั้งนี้ บอร์ดเห็นว่า เรื่องนี้ เป็นประเด็น สำคัญที่จะปิดความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น จึงมีมติ ให้ รฟม.เจรจาต่อไป ซึ่ง รฟม. ต้องการให้ สัญญาเปิดให้มีการเจรจากันได้ในอนาคต เท่านั้น จึงให้ทาง EBM ยอมรับในการเจรจากับภายหลัง กรณีที่เกิดผลกระทบกับสาย สีน้ำเงิน และการขาดรายได้ โดยส่วนของ BEM มีภาระที่จะต้องพิสูจน์ ว่า ผลกระทบ เกิดขึ้นจากการต่อขยายสายสีเหลือง เป็น เท่าไร

“รฟม.ได้สอบถามอัยการแล้ว ซึ่งอัยการ ระบุว่า หลักของการเยียวยา ความเสียหาย ต้องเกิดขึ้นจริงก่อน ถึงจะนำตัวเลขนั้นมา พิจารณามูลค่าความเสียหาย วันนี้เราเห็นว่า มีโอกาสที่เกิดความเสียหายสูง จึงต้องการ ให้เปิดสัญญาไว้เพื่อให้เจรจากันได้ในอนาคต อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ มีเวลาเจรจาไปจนกว่า จะเปิดเดินรถสายสีเหลืองส่วนหลัก ครบ ตลอดสายในเดือน ก.ค. 65”

รายงานข่าวแจ้งว่า รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ตามแผนแม่บทกำหนดเส้นทางช่วงลาดพร้าว- สำโรง มีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน ที่ สถานีลาดพร้าวอยู่แล้ว แต่เมื่อเปิดประมูล

ทาง EBM เสนอขอต่อขยายสายสีเหลืองไป อีก 2.6 กม. จากสถานีแยกรัชดา-ลาดพร้าว ไปตามถนนรัชดาภิเษก เพื่อเชื่อมต่อกับ รถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีพหลโยธิน 24 โดยรับผิดชอบออกค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืนราว 3,000-4,000 ล้านบาทเอง และยืนยันว่าไม่มี หน้าที่ชดเชยกรณีผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRTลดลง

นอกจากนี้ บอร์ด รฟม.ยังอนุมัติตั้ง ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ กรณีทางเชื่อม คอนโดมิเนียม แอชตัน โอศกของ บมจ. อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์กับสถานีสุขุมวิท ประมาณ 97 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าต่อเชื่อมและ ค่าเสียโอกาส ที่ทำให้ลานจอดรถ รฟม.เปิด ให้บริการไม่ได้ประมาณ 4 ปี เนื่องจากทาง เอกชน มีปัญหาฟ้องร้องกับ กทม. เรื่องการ ขออนุญาตเปิดใช้อาคาร ปัจจุบันคดียังไม่ สิ้นสุด ขณะเดียวกัน สตง.ได้เข้ามาตรวจสอบ เรื่องการอนุญาตทำทางเชื่อม อาจไม่เป็น ไปตามกฎหมาย ซึ่งทางอนันดามีการวางแผนกั การันตีไว้ แต่ทางหลักบัญชี หากครบ 1 ปี แล้วยังไม่เรียกเก็บ ต้องตั้งเป็นหนี้เพื่อสงสัย จะสูญไว้ก่อน.