



ย้อนเรื่อง'ขั้วดำ'ข้ามแม่น้ำวัง ว่าด้วยเรื่องสะพานเหล็กและรถไฟ

บาวลำปางเรียกขานสะพานรถไฟที่ทอดข้ามแม่น้ำวังว่า "สะพานดำ" หรือ "ขั้วดำ" สะพานแห่งนี้สร้างครั้งแรกในเดือน มิ.ย. 2463 ก่อสร้างในสมัยรัชกาลที่ 6 หลังจากการต่อขยายทางรถไฟจากลำปางไปเชียงใหม่ เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2459 ขณะนั้นสะพานดำถือเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งที่สำคัญของภาคเหนือรวมถึงชาวลำปาง

ต่อมาในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 2 ฝ่ายสัมพันธมิตรพยายามใช้เครื่องบินทิ้งระเบิดสะพานรถไฟหลายแห่งเพื่อตัดเส้นทางลำเลียง ซึ่งสะพานดำข้ามแม่น้ำวังเป็นหนึ่งในเป้าหมาย แต่สุดท้ายแล้วสะพานดำก็รอดพ้นจากการโดนทิ้งระเบิด

ในอดีตสะพานดำไม่ได้ทำหน้าที่แค่ทางวิ่งของรถไฟ ยังเป็นเส้นทางเดินเท้าของชาวบ้านที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ ซึ่งชาวบ้านที่อาศัยฝั่งทางนอกแม่น้ำ (ทางฝั่งสถานีรถไฟนครลำปาง) มักจะเดินทางข้ามไปยังบ้านบ่อแก้ว บ้านทับหมาก บ้านดง และมีชาวบ้านที่อยู่บริเวณฝั่งบ่อแก้ว นำพืชผักสวนครัวและสินค้าต่าง ๆ มาวางขายที่ตลาดเกี้ยว (ตลาดริมน้ำ) ตลาดที่อยู่ติดกับทางรถไฟสะพานดำ

ช่วงเวลาที่รถไฟวิ่งผ่านมา ชาวบ้านจะต้องเดินข้ามอย่างระมัดระวัง ต้องใช้ความชำนาญเกาะราวเหล็กของสะพานให้แน่น

สุดท้ายเมื่อมีการสร้าง "สะพานสบคู่ย์" สะพานปูนข้ามแม่น้ำใกล้ ๆ ทำให้สะพานดำไม่ถูกเลือกใช้เป็นทางสัญจร

ระยะเวลาของสะพานดำที่ผ่านมารวม 100 ปี ยังเป็นสถาปัตยกรรมทางคุณค่า และเป็นสัญลักษณ์สำคัญของจังหวัดลำปาง ในภาษาท้องถิ่นที่ช่วยคุณนี้ กลายเป็นจุดเช็กอินซิค ๆ มากมายรูปสวย ๆ



คู่กับสะพานรถไฟ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีวิธีบำรุงรักษาสะพานดำ โดยทาสีดำทับเนื้อเหล็กเพื่อกันสนิม โดยสะพานเหล็กจะมีการทาสีทั้งหมด 6 ชั้น เป็นสีน้ำตาล 3 ชั้น ตามด้วยสีขาว สีเทา และชั้นนอกเป็นสีดำ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมชมงานพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเหนือ เมื่อกลางเดือน ส.ค.ที่ผ่านมาว่า ได้บูรณาการความร่วมมือกับ จ.ลำปาง จัดกิจกรรมซ่อมแซมบูรณะ ปรับปรุงภูมิทัศน์ สะพานดำ ให้กลายเป็นแลนด์มาร์คแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญประจำจังหวัด พร้อมทั้งยังได้ร่วมกันปรับปรุง

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 31 สิงหาคม 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25890

Col.Inch: 117.02 Ad Value: 245,742

หน้า: 1(บน), 7

PRValue (x3): 737,226

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ย้อนเรื่อง'ขั้วดำ'ข้ามแม่น้ำวังว่าด้วยเรื่องสะพานเหล็กและรถไฟ



พื้นที่โดยรอบสะพานดำ ให้เป็นศูนย์กลางวิถีชุมชนชาวลำปาง ทั้งเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ สถานที่ออกกำลังกายรวมถึงแหล่งเรียนรู้ทางประวัติศาสตร์เพื่อเล่าเรื่องราวประวัติความเป็นมาของสะพานดำให้คนรุ่นหลังได้รับทราบอีกด้วย

"สะพานดำ" นับเป็นสะพานรถไฟสายสำคัญที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ก่อสร้างในสมัยรัชกาลที่ 6 หลังจากการต่อขยายทางรถไฟจากลำปางไปเชียงใหม่เปิดใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2459 วันที่สะพานแห่งนี้ยังคงมีร่องรอยระเบิดในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 รวมถึงมีที่กรองน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งเคยใช้สำหรับการเติมน้ำให้รถจักรไอน้ำในอดีตตั้งอยู่ด้วย ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายเรื่องราวในประวัติศาสตร์ของสะพานดำ ในยุค 5 จี

ว่ากันว่าห้วงเวลาที่สะพานดำสวยงามที่สุดในช่วงกลางเดือนมี.ค. ถึง พ.ค. เป็นฤดูกาลที่ดอกกุนหรือดอกกลมแล้ง จะผลิดอกสีเหลืองไปทั่วบริเวณถนนริมแม่น้ำหลังชุมชนนกแก้วเหนือยาวไปจนถึงท่าบ้านศรีประจักษ์รวมระยะทาง 2 กม.

รถไฟเดิมคุณค่าเศรษฐกิจอีกด้านคือส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชน นอกจากภารกิจหลักด้านคมนาคมขนส่ง.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

