

ชัยธรรม พรหมศร

ผงาดปลัดคมนาคม

สางเผือกרוןลุยลงทุนเมกะโปรเจกต์

สัมภาษณ์

บียัด 2 แคนดิเดต “จิรัฏมวีสาลจิตร์” อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และ “สรารฐ ทรงศิวิไล” อธิบดีกรมทางหลวง รังแก้อี้ใหญ่ไปอย่างลอยล่ำสำหรับ “ชัยธรรม พรหมศร” ที่ได้รับการโปรโมตจาก “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ไล่ชื่อในโผแต่งตั้งให้ “กรม.สัญจร” ที่ จ.ระยอง นัควันที่ 25 ส.ค.ประทับตรา โยกจากผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นปลัดกระทรวงคมนาคม แทน “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” จะเกษียณ 30 ก.ย.นี้

ถึงจะไม่พลิกโผ แต่เรียกเสียงซัดจากบรรดาผู้บริหารกระทรวงคมนาคมได้ไม่น้อย ด้วยอายุราชการที่ยังเหลืออีก 6 ปี ขณะที่เพิ่งจะได้รับการแต่งตั้งเป็นระดับ 10 ตำแหน่ง “ผอ.สนข.” เมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2562 ที่ผ่านมา

จึงเป็นที่จับตามองว่าที่ปลัดคมนาคมป้ายแดง ฝิไม้ลายมือจะดุเด็ดเผ็ดมันแค่ไหน เมื่อต้องบริหารคน บริหารการใหญ่ ซึ่งต้องมีวุฒิภาวะทางอารมณ์สำหรับ “ชัยธรรม” ปัจจุบันอายุ 54 ปี จบมัธยมศึกษาจากโรงเรียนเซนต์คาเบรียล ดิกรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ด้านวิศวกรรมโยธา เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี หลังเรียนจบได้ทำงานที่บริษัทเอกชนระยะหนึ่ง ก่อนได้รับทุนรัฐบาลไทยลัดฟ้า

ประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อปริญญาโท-เอกด้านวิศวกรรมโยธาการขนส่งที่ The University of Texas at Austin, Texas

ประสบการณ์ทำงานไต่เต้าจากการเป็นข้าราชการกรมทางหลวง เป็นผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการก่อสร้างและประเมินผล ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ จากนั้นข้ามหัวเป็นรองผู้อำนวยการ สนข. และ ผอ.สนข. ถึงปัจจุบัน

ขณะเดียวกันยังได้รับความไว้วางใจจากเจ้ากระทรวง

คมนาคม ให้สางเผือกרוןงานใหญ่ ทั้งการประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ “ชัยธรรม” นั่งเป็น 1 ในคณะกรรมการคัดเลือก การฟื้นฟูหนี้ของ บมจ.การบินไทย ปิดมหากาพย์ขยายสัมปทานทางด่วนกับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) จนได้ข้อยุติ 15 ปี 8 เดือน แก้ปัญหาจราจรบนถนนพระรามที่ 2 ด้วย 5 มิติ

นอกจากนี้ ยังนั่งเป็นกรรมการในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัด ได้แก่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.), การ



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 31 สิงหาคม - พุธ 2 กันยายน 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5284

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 86.15

Ad Value: 116,302.50

PRValue (x3): 348,907.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ชัยธรรม พรหมศรี ผงาดปลัดคมนาคม สาธิตการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต การเคลียร์ใจกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แก้ปัญหาสร้าง-ไม่สร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1 จาก

รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)

แม้ก้าวอย่างสู่ตำแหน่งใหม่จะราบรื่น แต่ดูเหมือนว่าจะไม่มีช่วงเวลาสำหรับอันนิมิตในตำแหน่งมากนัก เพราะมีงานที่รอปลัดกระทรวงคนใหม่เข้ามาสานงานต่ออีกมากมาย

ไม่ว่าเรื่องการส่งมอบพื้นที่รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่ขีดเส้นการส่งมอบพื้นที่ภายในเดือน ก.พ. 2564 การเชื่อมต่อระบบตัวร่วมระหว่างรถไฟฟ้า BTS และ MRT ที่ประชาชนลุ้นให้เกิดขึ้นจริงในช่วงปลายปีนี้ การสรุปปัญหาอุปสรรคและรูปแบบการทำ PPP รถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต การเคลียร์ใจกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แก้ปัญหาสร้าง-ไม่สร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N1 จากแยกเกษตรศาสตร์เชื่อมทางด่วนศรีรัช-วงแหวนตะวันตก ที่กำลังรอคำตอบจากมหาวิทยาลัยเกษตรฯเคาะรูปแบบจะสร้างเป็น “โดมครอบทางด่วน”

“ชัยธรรม” กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า นโยบายที่จะดำเนินการต่าง ๆ ขอให้เข้าทำงานอย่างเป็นการ แต่เนื้องานจะไม่ต่างจาก สนข. ซึ่งดูภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ และยังเป็นแหล่งข้อมูลด้านคมนาคมในมิติเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความมั่นคง ที่ครบถ้วน

อย่างไรก็ตาม มีนโยบายที่มีความตั้งใจจะทำในช่วงที่เป็นปลัดกระทรวง คือ การผลักดันนโยบายต่าง ๆ ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ประกาศไว้ตั้งแต่แรก ให้นำไปสู่การปฏิบัติจริงให้ได้ทั้งหมด เช่น การทำ

แผนการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ควบคู่กับมอเตอร์เวย์ หรือ MR-MAP ซีอีเอ็มมี 1,000 กม. จากวงแหวนรอบเมือง มีระยะทางรวม 5,000 กม.

แยกเป็นแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง ระยะทาง 2,620 กม. ประกอบด้วย 1. เชียงราย-สงขลา 1,660 กม. 2. หนองคาย-แหลมฉบัง 490 กม. และ 3. บึงกาฬ-สุรินทร์ 470 กม. และแนวตะวันออก-ตะวันตก 6 เส้นทาง ระยะทาง 2,380 กม. ประกอบด้วย 1. ตาก-นครพนม 710 กม. 2. กาญจนบุรี-อุบลราชธานี 830 กม. 3. กาญจนบุรี-สระแก้ว 310 กม. 4. กาญจนบุรี-ตราด 220 กม. 5. ชุมพร-ระนอง 120 กม. และ 6. ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 190 กม.

การกำหนดความเร็วรถ 120 กม./ชั่วโมง สรุปผลศึกษาสร้างอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาแก้ปัญหาจราจรติดกรุงเทพฯ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเซ็นบันทึกข้อตกลง (MOU) กับประเทศเกาหลีใต้ ศึกษาสร้างอุโมงค์ทางลอดที่ใช้ประโยชน์ได้ทั้งทางด่วน รถไฟฟ้า และระบายน้ำ ซึ่ง สนข. ร่วมกับกระทรวงที่ดิน สาธารณูปโภค ขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) สรุปรูปแบบและค่าก่อสร้างเส้นทางนำร่องถ.นราธิวาสราชนครินทร์-ลำโพงแล้ว

การแก้ปัญหาทางก่อสร้างและการจราจรสำหรับโครงการขนาดใหญ่ การเดินหน้าก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือช่วง N1 N2 และวงแหวนรอบนอกตะวันออก เนื่องจากจะเป็นโครงข่ายใหม่ที่จะรองรับการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ ตะวันตก และตะวันออกเข้าด้วยกัน แก้ปัญหาจราจรติดบนถนนเกษตร-นวมินทร์