



เทียบเท่ากับไปนานช่วงสถานการณ์ โควิด-19 กับมีรถต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ บริการคมนาคมขนส่งที่มักจะบุงมาเรียก ร้องขอความช่วยเหลือกระทรวงคมนาคม ...ล่าสุดวานนี้ (27 ส.ค.) เจอ 2 มีรถเต็ม ๆ มีรถแรกแกนนำสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด นำสมาชิกผู้ประกอบการรถตู้จากทั่วประเทศ



กว่า 100 คน บุงมาชุมนุมหน้ากระทรวงฯ ขอเข้าพบและยื่นหนังสือ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ให้เร่งรัดแก้ไขปัญห ความเดือดร้อนที่เคยมียื่นข้อเรียกร้องกว่า 1 ปีเต็ม แต่ไม่คืบหน้า ร้องนายก สมาคมฯ นายบุญส่ง ศรีสกุล แจกแจง ว่า มาทวงคำตอบจากกระทรวงคมนาคม 3 ข้อ 1.ขอขยายอายุการใช้งานรถตู้สาธารณะ ทุกหมวดจาก 10 ปีเป็น 15 ปี ตามสภาพรถ โดยต้องผ่านการตรวจสภาพ 2.ขอ ผ่อนผันนโยบายเรื่องการบังคับให้รถตู้หมวด 2 หรือรถที่วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด และหมวด 3 ที่วิ่งระหว่างจังหวัดต้องเปลี่ยน เป็นรถมิניบัสหรือไมโครบัสให้เปลี่ยนเป็นรูป แบบภาคสมัครใจ และ 3.ขอผ่อนผันให้คิด อุปกรณ์จีพีเอส เพื่อควบคุมความเร็วรถเป็น รูปแบบของภาคสมัครใจ เนื่องจาก เป็นภาระมีต้นทุนสูงรวมทั้งขอขยายเพดาน ควบคุมความเร็วรถ จาก 90 กม. ต่อชม.เป็น 100-110 กม.ต่อชม. โดยเฉพาะกลุ่มรถตู้เส้น ทางต่างจังหวัด เนื่องจากความเร็วระดับ 90

กม.ต่อชม.ไม่สามารถทำความเร็วจับแซง ในภาวะที่จำเป็นได้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ●●● นายบุญส่งย้ำว่า ขณะนี้รถตู้ทยอย ครอบอายุ 10 ปีต่อเนื่อง ไม่มีอาชีพ ทำให้ขาด รายได้ ช่วงโควิดยิ่งซ้ำเติมมากขึ้น รถตู้หมวด 2 ประมาณ 4,000 คัน จะครบอายุใช้งาน 10 ปี กว่า 1,000 คัน เดือน ก.ย. นี้ผู้ประกอบการกว่า 1,000 คนต้องหมดอาชีพหยุดวิ่ง ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 63 ●●● ที่สำคัญ ประชาชนต้องเดือดร้อนหนักเพราะไม่มี รถไปกลับกรุงเทพฯ โดยเฉพาะเส้นทาง นครสวรรค์ สุพรรณบุรี อ่างทอง สระบุรี เป็นต้น ●●● อีกมีรถ นายวิทยา เปรม จิตร นักสมาคมพัฒนากรร่วมเอกชน

พร้อมคณะ ขอให้เชี่ยวชาญ ผู้ประกอบการรถเมล์ หมวด 1 กรุงเทพฯ และ ปริมณฑลกว่า 40 เส้นทาง ที่ขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากกรมการ ขนส่งทางบก (ขบ.) ไม่ทันวันที่ 31 ต.ค. 62 โดยขอให้ขบ.เปิดรับ คำขอใบอนุญาตฯ อีกครั้ง

ภายใน 60 วัน ●●● ฟังคำตอบจากอธิบดี ขบ. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร บอกว่า การขอ ขยายอายุรถตู้ได้ชี้แจงไปแล้วว่าคณะกรรมการ ควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติไม่ขยาย อายุใช้งานมากกว่า 10 ปีได้ ต้องเปลี่ยนเป็น มิניบัสตามกฎหมายกำหนดแต่เมื่อทางสมาคมฯ เรียกร้องว่าได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ขบ. จะนำเสนอคณะกรรมการฯเดือน ก.ย.นี้ พิจารณาอีกครั้ง... ส่วนการเปิดรับคำขอใบ อนุญาตฯ รถเมล์ หมวด 1 ต้องรอดูแผน ปฏิรูปเส้นทางของขสมก.ในแผนฟื้นฟูก่อน ●●● เข้าใจความเดือดร้อนของผู้ประกอบการซึ่งได้รับผลกระทบทุกอาชีพ ภาครัฐต้อง เยียวยาให้ความช่วยเหลือตามสมควร..... แต่สังคมส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการขยาย อายุทั้งรถแท็กซี่และรถตู้ อาหารยังหมด อายุ รถทุกประเภทต้องมีเวลาการใช้งาน ถ้าไม่มียึดหลักการกฎหมาย ต่อไปสารพัดตร อกก็คงจะบุงมาขอขยายอายุกันหมด ●●●

นายสปีด
transport@dailynews.co.th