

## แผนฟื้นฟูขสมก.ยังไม่เคลียร์

เมื่อวันที่ 27 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ฉบับปรับปรุงใหม่ ว่า ที่ประชุมเห็นชอบในภาพรวมของแผนแล้วแต่ยังมีบางประเด็นที่มีข้อสงสัยเพิ่มเติมของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ยังไม่สามารถสรุปได้ซึ่งค่อนข้างมีความสำคัญและเป็นเรื่องละเอียดอ่อนแต่ยังบอกไม่ได้ว่าเป็นเรื่องอะไร โดยมอบให้ ขสมก.กลับไปทำการบ้านและปรับปรุงแผนให้สมบูรณ์ ก่อนนำกลับมาเสนอที่ประชุมพิจารณาอีกครั้ง

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ตนต้องการให้แผนฟื้นฟู ขสมก.เป็นแผนที่สามารถตอบคำถามได้ในทุกประเด็นข้อสงสัยโดยเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับผลกระทบจึงจำเป็นต้องทำให้รอบคอบและละเอียดมากที่สุดเพื่อไม่ให้กระทบกับกลุ่มใดเพราะไม่อยากจะเกิดความวุ่นวายตามมาว่าสุดท้ายแล้วปฏิบัติไม่ได้แต่ตนจะเร่งรัดให้ได้ข้อยุติ เพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ได้ภายในเดือน ก.ย.นี้ ก่อนที่จะเกษียณอายุวันที่ 30 ก.ย. 63 ในส่วนของผู้ประกอบการร่วมเอกชน 54 เส้นทางนั้น เบื้องต้นทราบว่ายินดีจะเข้าร่วมปฏิบัติตามแผนฟื้นฟู ขสมก.ด้วยความสมัครใจ ไม่มีปัญหาอะไร แต่อาจต้องหารือและชี้แจงเพื่อทำความเข้าใจให้ชัดเจนขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการประชุมพิจารณารายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการขสมก. ยังมีประเด็นข้อสงสัยเรื่องจำนวนรถที่จะนำมาให้บริการในเส้นทางของ ขสมก. 108 เส้นทาง ที่ยังไม่มีตัวเลขแสดงให้เห็นชัดเจนว่าแต่ละเส้นทางจะมีจำนวนเท่าไรเพียงพอและเหมาะสมต่อการให้บริการหรือไม่ซึ่งส่วนนี้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้จัดทำข้อมูลและยังไม่สามารถชี้แจงได้แต่ปลัดกระทรวงคมนาคมเห็นว่าเป็นเรื่องจำเป็นอย่างมากต่อการชี้แจงให้ ครม. รับทราบเพราะหากไม่ชัดเจนเกรงว่าจะไม่สามารถตอบคำถาม ครม. ได้และจะกลายเป็นปัญหาติดขัดทำให้แผนฟื้นฟู ขสมก.ไปต่อไม่ได้จึงสั่งการให้ ขบ. กลับไปจัดทำให้เรียบร้อยและนำกลับมาเสนอที่ประชุมครั้งต่อไป จึงไม่ทันตามเป้าหมายที่กระทรวงคมนาคมจะนำแผนเสนอฟื้นฟูเข้าสู่ที่ประชุม ครม. ในเดือน ส.ค.