

'เรือบด'เติมความว้าวท่าปิ่นเกล้า

- ปรับโฉมสะท้อนคมนาคมไทยในอดีต
- จุดชมวิวเจ้าพระยาเม.ย.ปีหน้าเจอกัน



รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่าแจ้งว่า อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือพระปิ่นเกล้าวงเงินก่อสร้าง 7.5 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน หรือ 180 วัน คาดว่าผู้รับเหมาจะเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ในเดือน ต.ค. นี้ และจะแล้วเสร็จเปิดบริการในเดือน เม.ย. 64 โดยออกแบบปรับปรุงรูปลักษณะท่าเรือเป็นรูปทรงเรือบดเสมือนมีเรือจอดเทียบท่าอยู่ริมศาลาท่าน้ำ และใช้วัสดุไม้สมัยใหม่มาตกแต่งให้มีความทันสมัยและสวยงาม สะท้อนถึงเอกลักษณ์ของพื้นที่และสอดคล้องกับรูปลักษณะของสะพานพระปิ่นเกล้าซึ่งมีแนวคิดในการออกแบบมาจากการคมนาคมขนส่งของไทยในอดีตที่เป็นการขนส่งทางน้ำเป็นหลักเรือถูกใช้เป็นพาหนะหลักในการเดินทางไปมาของทุกกลุ่มบุคคลโดยเฉพาะในแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีปริมาณการเดินทางสัญจรทางน้ำเป็นจำนวนมากซึ่งเรือบดเป็นเรือประจำบ้านที่ทุกกลุ่มบุคคลนิยมใช้เพื่อการเดินทางไปมาในลำน้ำที่ไม่ไหลเชี่ยวและมีระยะทางไม่ไกลมากนัก หรือใช้สำหรับข้ามฟาก



แม่ไก่ และลำคลอง

สำหรับอาคารพักคอยผู้โดยสารมีขนาดพื้นที่รวม 200 ตารางเมตรจัดพื้นที่ภายในให้ทุกกลุ่มบุคคลทุกช่วงวัยเข้าใช้งานได้สะดวก ทั้งเด็ก ผู้สูงอายุและผู้พิการ ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ ไลฟ์ รวมถึงห้องให้บริการพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ โดยรอบด้วยการเพิ่มพื้นที่จุดชมวิวน้ำแม่ไก่เจ้าพระยาเพื่อให้เป็นท่าเรือที่สมบูรณ์แบบและสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศอย่างยั่งยืน

โดยท่าเรือพระปิ่นเกล้า เป็นท่าเรือด้านฝั่งธนบุรีอยู่ด้าน

ข้างสะพานพระปิ่นเกล้า

ในทิศเหนือในอดีตเป็น

ท่าเรือข้ามฟากเชื่อม

พื้นที่ระหว่างฝั่งธนบุรี

และฝั่งพระนครก่อนมี

สะพานพระปิ่นเกล้า

ปัจจุบันพื้นที่ด้านหลัง

ท่าเรือมีความเจริญมาก

เป็นย่านการค้าและที่อยู่

อาศัยที่สำคัญแห่งหนึ่ง

ของฝั่งธนบุรี รวมทั้ง

ยังเป็นจุดเชื่อมต่อการ

เดินทางทางน้ำไป รพ.

ศิริราช สถาบันการศึกษา

ทั้งมหาวิทยาลัยธรรม

ศาสตร์ และมหาวิทยาลัย

ศิลปากร ได้โดยง่ายจึง

ถือเป็นท่าเรือที่สำคัญช่วยให้ประชาชนฝั่งธนบุรีสามารถเดิน

ทางเข้าสู่ใจกลางเมืองได้อย่างสะดวกสบายและยังสามารถชม

ความสวยงามของสะพานพระปิ่นเกล้าและสะพานพระราม 8

ยามค่ำคืนได้จากจุดท่าเรือพระปิ่นเกล้าด้วย

ทั้งนี้เรือบดเป็นเรือไทยโบราณ มีลักษณะหัวท้ายเรียว

เหมือนกันมีแผ่นไม้ดัดเป็นรูปโค้งปีกกาปิดส่วนหนึ่งของด้านบน

หัวและท้ายเรือ ทำให้สามารถกลับหัวเป็นท้ายเรือได้ทันที

อดีตต่อขึ้นจากไม้สักหรือไม้อื่น ๆ พื้นที่พบเห็นมากคือในแถบ

ภาคกลางของประเทศไทยเกือบทุกจังหวัด.