

'คมนาคม'ชงแผนฟื้นฟูขสมก.

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เร่งเคลียร์ ปัญหาแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ตั้งเป้าชง ครม.อนุมัติภายใน ก.ย.นี้ ลั่นเอกชนพร้อม ร่วมเดินรถ 1,500 คัน จ่ายค่าจ้าง 34.27 บาท ต่อกิโลเมตร

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมพิจารณา รายละเอียดแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เมื่อวานนี้ (27 ส.ค.) โดยระบุว่า การประชุมครั้งนี้ ประเด็นคำถามจากกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายนอก ส่งผลให้แผนฟื้นฟูดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ที่จะรายงานไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติ อย่างไรก็ตามได้เร่งรัดให้ ขสมก.ตอบรายละเอียดในทุกประเด็นคำถามให้แล้วเสร็จเพื่อเร่งรัดเสนอ ครม.ภายในเดือน ก.ย.นี้ ก่อนที่ตนจะเกษียณอายุราชการ

“ผมอยากให้เห็นฟื้นฟู ขสมก.เป็นแผนที่สามารถตอบได้ในทุกประเด็นคำถามเมื่อเสนอไปยัง ครม.แล้วต้องไม่เกิดคำถามตามมา ซึ่งตอนนี้ยังมีข้อสงสัยในประเด็นที่ค่อนข้างเปราะบาง และอาจเป็นผลกระทบต่อแผนฟื้นฟู จึงได้มอบให้ ขสมก.กลับไปทำการบ้าน”

รายงานข่าวจาก ขสมก.ระบุว่าประเด็นคำถามของกระทรวงเกี่ยวกับการจัดทำแผนฟื้นฟูที่ยังเหลืออยู่นั้น คือเรื่องของการจัดสรรรถโดยสารในแต่ละเส้นทาง ซึ่งต้องการให้ ขสมก.ระบุอย่างชัดเจนว่าต้องจัดสรรจำนวนกี่คันต่อเส้นทาง ตามจำนวน 108 เส้นทางใหม่ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทำแผนไว้โดยขณะนี้ทราบว่าจะเรื่องดังกล่าวทาง ขบ.ได้จัดทำรายละเอียด

ดังกล่าวในเบื้องต้นแล้วเตรียมรายงานในการประชุมครั้งต่อไป

“การหารือในที่ประชุมครั้งนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคมเล็งเห็นความสำคัญของการเตรียมพร้อมบรรจรถโดยสารลงเส้นทางที่ ขบ.กำหนด โดยต้องการให้กำหนดแผนอย่างชัดเจนว่าแต่ละเส้นทางจะมีรถโดยสารกี่คัน เพื่อเตรียมรายงานในครม. เพราะหากครม.มีคำถามเรื่องนี้แต่ไม่สามารถตอบได้ชัดเจนก็เกรงว่าจะมีปัญหาติดขัด”

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. เปิดเผยว่าตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ จะมีการจ้างเอกชนร่วมเดินรถประมาณ 1,500 คันเพื่อวิ่งในเส้นทางเดินรถของเอกชนที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบกประมาณ 54 เส้นทางด้วยความสมัครใจ โดยขสมก.จะจ่ายค่าจ้างตามกิโลเมตรที่วิ่งให้บริการจริง ในอัตราที่ขสมก.กำหนดไว้เบื้องต้น (ราคากลาง) ก่อนมีการประกวดราคาคือ 34.27 บาทต่อกิโลเมตร ซึ่งเอกชนจะต้องนำรถโดยสารออกวิ่งเฉลี่ย 240 กิโลเมตรต่อคันต่อวัน

อีกทั้งรถโดยสารที่ ขสมก.จะให้เอกชนร่วมเดินรถประมาณ 1,500 คัน ต้องเป็นรถโดยสารแบบขานดำ EV, NGV หรือรถที่ใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่มีการติดตั้งระบบ E-Ticket, GPS, WiFi มาพร้อมกับตัวรถ และจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับตั้งแต่วันจดทะเบียนเท่านั้น ส่วนรถโดยสาร EV ที่ขสมก.จะเช่าตามกิโลเมตรที่วิ่งให้บริการจริงจากผู้ประกอบการ เพื่อนำมาวิ่งในเส้นทางเดินรถของขสมก. 108 เส้นทาง มีจำนวน 2,511 คัน