



“คมนาคม” ดันศูนย์ฝึกอู่ตะเภา หนุนไทย'ฮับการบิน'อาเซียน > 8



จะรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน และทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบิน
ถาวร เสนเนียม

'คมนาคม' ดันศูนย์ฝึกอู่ตะเภา หนุนไทย'ฮับการบิน'อาเซียน

● วรรณิกา จิตตินรากร
กรุงเทพธุรกิจ

การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกมีความคืบหน้าไม่เฉพาะการพัฒนาสนามบินที่บริษัทอู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด ได้สิทธิพัฒนาและบริหารสนามบิน 50 ปี ในขณะที่การพัฒนาส่วนอื่นมีความคืบหน้ารวมถึงการตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภาที่จะผลิตบุคลากรเพื่อป้อนเมืองการบินภาคตะวันออก

ถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการติดตามการดำเนินงานโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภาและโครงการพัฒนาทางอากาศ ณ พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยระบุว่าโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมอู่ตะเภาอยู่ภายใต้การดูแลของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยได้รับการจัดสรรพื้นที่จากสำนักงานบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของกองทัพเรือ

ทั้งนี้ สบพ.ได้รับมอบหมายให้บริหารจัดการพื้นที่ ประกอบไปด้วยสิ่งปลูกสร้างเดิมระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ ตลอดจนการวางผังอาคารเพื่อประหยัดพลังงาน ซึ่งต้องยึดหลักเกณฑ์ตามมาตรฐานสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในเรื่อง

แผนพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)



- ส่วนหนึ่งของสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- กองทัพเรือจัดสรรพื้นที่ให้ 100 ไร่ (ใกล้ MRO การบินไทย)
- กำลังออกแบบก่อสร้างอาคาร
- ผลิตช่างซ่อมอากาศยานได้ 300-400 คน/ปี

รูปแบบอาคารศูนย์ฝึกอบรม

- อาคารเรียนช่างอากาศยาน โรงจอดอากาศยาน 32,000 ตร.ม.
- สนามจอดอากาศยาน (APRON) 16,300 ตร.ม.
- อาคารสาธารณูปโภค 2,000 ตร.ม.
- อาคารบริหารงานและโรงอาหาร 13,000 ตร.ม.
- สนามฝึกซ่อมอากาศยานชนิดมีหลังคา 1,000 ตร.ม.

งบประมาณค่าก่อสร้างโครงการ 1,800 ล้านบาท

- อาคารเรียนช่างอากาศยานและโรงจอดอากาศยาน 929 ล้านบาท
- สนามจอดอากาศยาน 228 ล้านบาท
- อาคารสาธารณูปโภค 168 ล้านบาท
- อาคารบริหารงานและโรงอาหาร 405 ล้านบาท
- สนามฝึกซ่อมอากาศยานชนิดมีหลังคา 12.7 ล้านบาท



ที่มา: สถาบันการบินพลเรือน กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ