

ปี65โคราชต้องมีเธอ'แทรม'

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคู่มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาวิสัย) มีนายสาโรจน์ ศ.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. และนายวิเชียร จันทโรจน์ทัย ผวจ.นครราชสีมา ร่วมเป็นประธานเมื่อวันที่ 26 ส.ค. ที่ผ่านมา ที่โรงแรมสีมาธานี จ.นครราชสีมา โดยมีผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมกว่า 250 คน โดย รฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาแนวเส้นทาง สถานี รูปแบบโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรับทราบผลการศึกษา พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาให้ครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป โดยมีมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเต็มที่

โครงการนี้ นับเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกของ จ.นครราชสีมา จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี 65 เปิดบริการปี 68 ช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน รวมถึงความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน ช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้รถยนต์ เชื้อเพลิงของรถยนต์ได้ด้วย โดยมี รูปแบบเป็นรถไฟฟ้ารางเบาหรือแทรม คล้ายรถไฟฟ้า MRT ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล แต่มีขนาดเล็กกว่า รวมระยะทาง 11.15 กม. มีสถานีรับ-ส่ง ผู้โดยสาร 21 สถานี ได้แก่ สถานีมิตรภาพ 1 สถานีสามแยกปักธงชัย สถานีมิตรภาพ 2 สถานีองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ สถานีสวนภูมิวิรัช สถานีหัวรถไฟ สถานีเทศบาลนคร สถานีศาลเจ้าวัดแจ้ง สถานีโพธิ์กลาง สถานีอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี สถานีแยกประปา สถานีโรงเรียนสุรนารีวิทยา สถานีราชภัฏฯ สถานีราชมงคล สถานีบ้านเมตตา สถานีบ้านนาวิสัย สถานีชุมพล สถานีศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา สถานีไปรษณีย์จอมสุรางค์ สถานีวัดแจ้งโน และสถานีดับเพลิง.