

รฟม.สานฝันชาวโคราชแก้จราจร ชงรรางไฟฟ้ามูลค่า 7,200 ล้านบาท

นครราชสีมา : เมื่อวันที่ 26 ส.ค.63 ที่โรงแรมสีมาธานี อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายศักดิ์สิทธิ์ สกุลลิขเรศสีมา รอง ผวจ.นครราชสีมา พร้อมด้วยนายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 งานสรุปผลการศึกษาความเหมาะสม รูปแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) โดยมีนายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครราชสีมา นายชัชวาล วงจร ประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนจำนวน 500 คน รับฟังผู้แทนบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาโครงการชี้แจงผลการศึกษา มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแผนการดำเนินงานการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบพร้อมรับฟัง

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป

นายสาโรจน์กล่าวว่าผลการศึกษาโดยสรุป ระบบ รถรางไฟฟ้า (Tram) มีลักษณะเป็นระบบรถไฟฟ้าที่วิ่งไปตามทางวิ่งหรือรางบนถนน มีรูปแบบคล้ายรถไฟฟ้า MRT แต่มีขนาดเล็กกว่า ใช้เส้นทางสายสีเขียว รวมระยะทางประมาณ 11.17 กิโลเมตร มีสถานีรับ-ส่ง จำนวน 21 สถานี อัตราค่าโดยสารเริ่มต้น 14 บาท และเพิ่ม 1 บาท คิดจากจำนวนสถานีปลายทาง

“หากประชาชนส่วนใหญ่เห็นชอบและผ่านกระบวนการประชาพิจารณ์ขั้นตอนต่อไปเป็นการคัดเลือกผู้รับจ้างในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบและอนุมัติ เบื้องต้นประมาณการกิโลเมตรละ 600 ล้านบาท รวมมูลค่า 7,200 ล้านบาท สามารถดำเนินก่อสร้างโครงการปี 2565 ใช้เวลาก่อสร้าง 3-4 ปี ประมาณช่วงปลายปี 2568 ชาวโคราชจะได้ใช้รรางไฟฟ้าสายสีเขียว” นายสาโรจน์ กล่าว