

ยัน TOR สีส้ม เพิ่มเทคนิค 'แฟร์เกม'

เปิดแข่งเทคนิคชั้นสูง ผ่านที่ 'อ่อนไหว'

รฟม. ยัน มีอำนาจชี้
เกณฑ์ เน้นตรวจสอบประมูล
ด้านเทคนิคควบคู่ราคา สาย
สีส้ม 1.4 แสนล้าน トラบโด
ยังไม่เปิดยื่นซอง พร้อมเปิด
ทางเอกชน เสนอเทคนิค
ชั้นสูงสู้ ยันเงื่อนไขปรับปรุง
ที่ไออาร์ โปร่งใส

ต่อหน้า 11



> ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ข่าวต่อ ยัน TOR สีส้ม

ข้อเรียกร้อง บริษัทอิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) “ให้นำ
เกณฑ์ด้านเทคนิคมาพิจารณา หากผู้ชนะ
ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วง
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มากกว่า
พิจารณา ด้านราคา” กลายเป็นชนวน
ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปลี่ยนแปลงเกณฑ์ที่ไออาร์ใหม่
ใช้รูปแบบการพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค
ควบคู่กับด้านราคา ในสัดส่วน ด้านเทคนิค
30% และราคา 70% จากที่ผ่านมาหากผ่าน
ของเทคนิคแล้ว พบว่ามีคะแนนเท่ากันให้
ตัดสินที่ของราคา

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ไทย (รฟม.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”
ถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปรับปรุงวิธีการ
ประเมินข้อเสนอสำหรับการร่วมลงทุน
สายสีส้ม กรณีการยึดรูปแบบพิจารณา
ข้อเสนอด้านเทคนิคควบคู่กับด้านราคา
มีความเหมาะสม รฟม.สามารถใช้อำนาจ
ปรับเปลี่ยนเกณฑ์ได้ ตามที่ระบุไว้ใน
เอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน
สายสีส้ม ข้อ 12 トラบโด ที่ยังไม่ถึงวัน
เวลายื่นซองประกวดราคา ขณะเดียวกัน
การขยายระยะเวลายื่นซองออกไป 45 วัน
ส่วนใหญ่เป็นข้อเรียกร้องเอกชน

ที่ผ่านมาเอกชนจะมีเทคนิคไม่
ต่างกัน และมักผ่านเกณฑ์จนถึงการตัดสิน
ด้านราคา แต่ครั้งนี้หากใครมีเทคโนโลยี
ที่ดีกว่ารฟม.เปิดเต็มให้นำมาแข่งขันกัน
เพื่อรัฐตลอดจนประชาชนได้ประโยชน์
สูงสุด ขณะเดียวกันยังให้ความสำคัญกับ
ราคา ไม่เปลี่ยนแปลง

แหล่งข่าวจากรฟม.เสริมว่า การ
แก้ไขที่ไออาร์ครั้งนี้ เนื่องจากสายสีส้ม
เป็นโครงการร่วมลงทุนขนาดใหญ่มีความ
ซับซ้อนและความเสี่ยงสูง จำเป็นต้องใช้
เทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้าง รวมถึง
ถึงการเดินรถไฟฟ้าชั้นสูง เพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจน
การบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนตาม
แนวสายทางที่จะได้มีการก่อสร้างในด้าน
ต่างๆ อาทิเช่น การก่อสร้างงานโยธาส่วน
ตะวันตกซึ่งเป็นโครงสร้างสถานีและอุโมงค์
ใต้ดินตลอดทั้งสาย ต้องมีการปรับปรุง
สภาพดินเพื่อป้องกันการทรุดตัว (Ground
Improvement) มีการก่อสร้างอุโมงค์ลอด
ใต้อนุสาวรีย์ประชาธิปไตยและแม่น้ำ
เจ้าพระยา มีการใช้เทคนิคการก่อสร้าง
สถานีโดยไม่เปิดหน้าดินแบบ Pipe Roof
ในบริเวณพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์ชั้นใน
ซึ่งเป็นพื้นที่อนุรักษ์ มีโบราณสถาน
สถานที่สำคัญหลายแห่ง รวมไปถึงการใช้
เทคนิคการค้ำยันพิเศษแบบ Underpinning
สำหรับการก่อสร้างอุโมงค์และสถานีใต้
โครงสร้างสะพาน หรือทางยกระดับ
ดอนเมืองโทลเวย์

ตลอดจนการก่อสร้างที่พาดผ่าน
พื้นที่ชุมชน อาคารบ้านเรือน ประชาชน
ที่ต้องใช้เทคนิคการออกแบบ อุปกรณ์วิธี
การก่อสร้างชั้นสูงที่ยืนยันได้ว่า
สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ มี
ความปลอดภัยสูงสุด ตามนโยบาย
ของรฟม. ที่ให้ความสำคัญในด้าน
ความปลอดภัย ความสำเร็จของ
โครงการเป็นสำคัญ เป็นต้น

ขณะการออกแบบและจัดหาระบบ
รถไฟฟ้าที่ต้องเป็นไปตาม
มาตรฐานสากล เช่น NFPA130 เพื่อ
ให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร
การเลือกใช้วัสดุที่เหมาะสม ไม่ลาม
ไฟ ไม่ก่อให้เกิดควันพิษ เป็นต้น
เพื่อให้ระบบรถไฟฟ้ามีความพร้อม
ใช้งาน ตรงต่อเวลา เพียงพอต่อการ
ให้บริการประชาชน และมีระบบ
สำรองเพียงพอในกรณีเกิดเหตุ
ขัดข้อง ไม่ต่างจากการให้บริการ
เดินรถไฟฟ้าที่ต้องมีขั้นตอนการ
ปฏิบัติงานและกระบวนการบริหาร
จัดการที่มีประสิทธิภาพ มีบุคลากร
ที่เพียงพอ ได้รับการฝึกอบรมจนมี

.....
ความชำนาญ เพื่อให้สามารถให้บริการได้อย่างปลอดภัย ต่อเนื่อง สามารถบริหารจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ได้อย่างปลอดภัยตลอดระยะเวลาการร่วมลงทุน

นอกจากนี้ การซ่อมบำรุงรักษาที่ต้องใช้เทคโนโลยีเฉพาะทาง และอุปกรณ์พิเศษ ต้องมีการจัดเตรียมบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ รวมถึงวัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพเพียงพอต่อการให้บริการตลอดระยะเวลาการร่วมลงทุน เพื่อให้การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้ามืดมีความปลอดภัยและแก้ไขเหตุขัดข้องได้อย่างรวดเร็ว

ขณะเดียวกันการจัดทำข้อเสนอด้านเทคนิคของเอกชน ผู้ยื่นข้อเสนอจะมีความสัมพันธ์โดยตรงกับมูลค่าการก่อสร้างงานโยธาที่เอกชนจะขอรับการสนับสนุน รวมไปถึงผลตอบแทนที่เอกชนจะมอบให้แก่ รฟม. การประเมินหาผู้ชนะการคัดเลือกจึงควรพิจารณาร่วมกันทั้งด้านเทคนิค ซึ่งแสดงถึงศักยภาพ เทคโนโลยี และความน่าเชื่อถือของเอกชนผู้ยื่นข้อเสนอ รวมไปถึงด้านการลงทุนและผลตอบแทน เป็นต้น ●