

**BTS-BEM**

**สู้ยิบตา**

**ชิงสายสีส้ม**

9

สำนักงานฯชองใจ

ร้อยที่ไออาร์เพิ่มหนี้ให้รัฐ

# BTS-BEMสู้ยิบตาชิงสายสีส้ม สำนักงานฯชองใจร้อยที่ไออาร์เพิ่มหนี้ให้รัฐ

จับตาประมูล PPP สายสีส้ม 1.28 แสนล้านพลิก หลังเปลี่ยนประธานบอร์ดคัดเลือกร่วมทุน รื้อเกณฑ์ TOR รวบคะแนนเทคนิคพิจารณาพร้อมข้อเสนอ ด้านราคา-ผลตอบแทน ปิดทางผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด วงในเผย 2 บักรถไฟฟ้า BTS-BEM เดินเกมชิงโปรเจกต์สำนักงานฯหวั่นเพิ่มหนี้ระยะยาว ชองใจใช้เกณฑ์ไม่เหมือนโครงการอื่น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ปิดขายของประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ที่เปิดให้เอกชนลงทุน PPP net cost สร้างช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม จัดหาระบบ รับสัมปทานเดินรถตลอดสาย 30 ปี วงเงิน 128,128 ล้านบาท รัฐจ่ายค่าเวนคืน 14,611 ล้านบาท และสนับสนุนค่าโยธา 96,012 ล้านบาท มี 10 บริษัทซื้อเอกสาร กำหนดยื่นซอง 23 ก.ย. เปิดข้อเสนอ 30 ก.ย.นี้

แต่หลังเปลี่ยนประธานคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ 2562 ประกอบกับอิตาเลียนไทยฯ ทำหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ไม่ให้พิจารณา



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

เฉพาะผลประโยชน์การเงินสูงสุด ให้พิจารณาผู้ให้ประโยชน์สูงสุดแก่รัฐในภาพรวม เช่น ด้านเทคนิค ความน่าเชื่อถือศักยภาพและความสามารถ ขณะที่บีทีเอสทำหนังสือถึง รฟม.คัดค้านการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ล่าสุดวันที่ 21 ส.ค. 2563 คณะกรรมการตามมาตรา 36 อนุมัติให้ปรับปรุงเกณฑ์ผู้ชนะใหม่ และขยายเวลายื่นซองเป็น 6 พ.ย. 2563

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า ยังคงยืน 4 ของได้แก่ คุณสมบัติ เทคนิค การลงทุน

และผลตอบแทนการเงิน และข้อเสนออื่น ๆ แต่จะนำคะแนนเทคนิค 30% มาประเมินร่วมกับซองการลงทุนและผลตอบแทนการเงินด้วย จากเดิมผู้ผ่านคุณสมบัติต้องผ่านเทคนิค 85% จะได้เปิดซองราคา โดยการประเมินใหม่จะนำคะแนนเทคนิคถอดเป็นมูลค่าเงินลงทุนร่วมกับซองราคาและดูว่าเอกชนรายไหนเสนอผลตอบแทนให้รัฐสูงสุดจะชนะ และยืนยันว่าวิธีประเมินใหม่ยังคงเป็นส่วนสำคัญใช้ตัดสินหาผู้ชนะ จึงมิได้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบ ซึ่ง รฟม.จะออกเอกสารเพิ่มเติมตามเกณฑ์ใหม่ไม่เกินวันที่ 28 ส.ค.นี้ และขยายวันยื่นซอง 45 วันให้มีเวลาทำเอกสารตามที่ปรับใหม่”

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการคัดเลือกเปิดเผยว่า กรรมการยังมีความเห็นแตกต่างกัน เช่น ผู้แทนสำนักงานฯประมาณ ยืนยันต้องดูการเงินและเลือกเอกชนที่ให้ผลตอบแทนกับรัฐสูงสุดเป็นผู้ชนะไม่ให้เป็นการระบบประมาณระยะยาว เพราะรัฐต้องสนับสนุนเงินลงทุนเอกชนไม่เกินค่างานโยธากว่า 90,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย 7 ปี นับจากเริ่มสร้าง 2 ปี หากรายไหนให้รัฐสนับสนุน

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พฤหัสบดี 27 - อาทิตย์ 30 สิงหาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5283

หน้า: 1(ขวา), 9

Col.Inch: 61.50

Ad Value: 83,025

PRValue (x3): 249,075

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BTS-BEMสู้ยิบตาชิงสายสีส้ม สำนักงานฯชองใจร้อยทีโออาร์เพิ่มหนี้ให้รัฐ

น้อย จะลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ 40,000  
ล้านบาทได้ และตั้งข้อสงสัยว่าทำไม  
ใช้เกณฑ์พิจารณาไม่เหมือนโครงการอื่น  
ขณะที่แหล่งข่าวจากวงการรับเหมา  
ก่อสร้าง กล่าวว่า เป็นการเดินเกมช่วง  
ชิงของ 2 กลุ่มทุนใหญ่ คือ กลุ่ม BTS  
ที่จะร่วมกับกัลฟ์-ซิโน-ไทยฯ-ราช กรุ๊ป  
และอาจจะเป็นซิโนไฮโดรฯ กับ BEM  
ร่วมกับ ช.การช่าง ส่วนอิตาเลียนไทยฯ  
คาดว่าจะเข้าขันคองแทร็กเตอร์ให้  
BEM

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.  
คมนาคม เปิดเผยว่า ยังไม่ได้รับรายงาน  
กรณีเปลี่ยนเกณฑ์ TOR สายสีส้ม  
แต่ให้ยึดตาม TOR และระเบียบ  
กฎหมาย หากไม่ถูกต้องก็ยกเลิก ขอ  
ให้เชื่อมั่นการทำงานของคมนาคมว่า  
โปร่งใส ตรวจสอบได้

ส่วนนายศิริ กาญจนพานิช ประธาน  
บริหาร บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ กล่าวว่า  
ทำหนังสือถึง รฟม.เพื่อให้พิจารณา  
ถึงความถูกต้อง ยุติธรรม จากการ  
ปรับเกณฑ์ใหม่ ซึ่งไม่เคยมีมาก่อนใน  
โครงการ PPP ทั้งนี้บีทีเอสคงเข้าร่วม  
ประมูล หากมีหลักเกณฑ์ที่ชัดเจน ต้องสู้  
เต็มที่ อย่างมากก็แพ้