

# ทุ่ม 4.2 พันล้านบาท 'มอเตอร์เวย์' เชื่อม 'สนามบินอู่ตะเภา'

ทล.เดินหน้าศึกษา มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงพัทยา-มาบตาพุด เชื่อม สนามบินอู่ตะเภา 3.5 กม. จ่อของบออีอีซีเพิ่ม 3.9 พันล้านบาท

หลังจากพล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เปิดให้บริการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ส่วนต่อ



ขยาย ช่วง พัทยา-มาบตาพุด เส้นทางคมนาคมใหม่ที่ช่วยเร่งระยะเวลาการเดินทางเชื่อมเข้าสู่พื้นที่ของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EEC อีกทั้งยังเป็นโครงการที่เชื่อมต่อโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในทุกระบบ ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง ส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจไปยังภูมิภาคอื่นๆ ของประเทศที่ผ่านมา

ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาว่า เส้นทางนี้จะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 ซึ่งจะทันกับ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยใช้งบ

ลงทุนโครงการ 4,200 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาทและค่าเวนคืนที่ดิน 260 ล้านบาท ซึ่งในงบประมาณส่วนนี้เป็นวงเงินกองทุนมอเตอร์เวย์ในการศึกษา ส่วนวงเงินในการก่อสร้างจะใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือไม่นั้น

ขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.)

“ส่วนจุดพักรถริมทางโครงการ ได้สั่งการให้นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ใช้นวัตกรรมจากประเทศเกาหลีใต้เป็นต้นแบบ เบื้องต้นต้องการให้พื้นที่จุดพักรถบริเวณด้านล่างถนนเป็น

ต่อเนื่อง 19

## ข่าวต่อ ทุ่ม 4.2 พันล้านบาท

ลานจอดรถทั้งหมด โดยพื้นที่ด้านบนเป็นศูนย์การค้า เพื่อให้มีพื้นที่จอดรถมากขึ้น รวมทั้งร้านค้าสามารถขายของได้มากขึ้น เพราะมีพื้นที่ด้านข้างเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ที่เกาหลีใต้มีระยะเวลาสัมปทาน 25 ปี โดยใช้รูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) รวมระยะเวลาการก่อสร้างด้วย”

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ทล.มีแผนดำเนินการโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร (กม.) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างศึกษาคาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะแล้วเสร็จ จากนั้นภายในปี 2564 จะของบ

สำรวจออกแบบและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่กัน ระยะเวลา 1 ปีวงเงิน 40 ล้านบาท จากกองทุนมอเตอร์เวย์ ส่วนงบค่าก่อสร้างนั้นจะของปี 2565 จากสำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เนื่องจากเป็นโครงการที่เสริมศักยภาพด้านขนส่งคมนาคมภาคตะวันออก (อีอีซี)

สำหรับการเวนคืนที่ดินโครงการฯ เป็นทางยกระดับ ส่งผลให้พื้นที่การเวนคืนที่ดินน้อยกว่าการใช้ทางระดับล่างทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินน้อยที่สุด คาดว่าจะใช้พื้นที่บริเวณเกษตรกรรมและพื้นที่ของทหาร ราว 40 เมตร ทั้งนี้จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ภายในปี 2565

ทั้งนี้แนวเส้นทางเป็นทางแยกต่างระดับ เริ่มต้นจาก

มอเตอร์เวย์ช่วงพัทยา-มาบตาพุด บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางอุตะเกา โดยมุ่งหน้าทิศใต้ข้ามรถไฟสายตะวันออก ซึ่งขนานกับแนวรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 3. เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่อาคารผู้โดยสารสนามบินนานาชาติอุตะเกา ขณะที่รูปแบบการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ●