

วันแรกป่วน! ย้ายจุดจอดสายA1-A4 บินดอนเมืองอู่แอร์ไม่ติดป้าย

นายวิโรจน์ แหวนทองคำ ผู้อำนวยการเขตการเดินรถที่ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า วันแรกที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ทดลองย้ายจุดจอดบริการและเส้นทางรถโดยสารสาธารณะ A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-หมอชิต 2, A2 ท่าอากาศยานดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, A3 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี และ A4 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง ให้ขึ้นรถบริเวณช่องจอดรถโดยสารสาธารณะใต้อาคาร Service Hall (ติดอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 ด้านทิศเหนือ)

และจุดรับจุดที่ 2 บริเวณชานชาลาอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 ประตู 7-8 ตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. เมื่อวันที่ 25 ส.ค. พบว่า ผู้โดยสารสาย A1-A4 เกิดความสับสนเล็กน้อย เนื่องจากไม่มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งผู้โดยสารล่วงหน้า ทำให้ผู้ที่เคยใช้บริการจุดเดิมที่บริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 ด้านทิศเหนือ ประตู 6 และจุดจอดบริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ อาคาร 2 ประตู 12 ยังมาใช้บริการในจุดนี้อยู่ ขสมก. จึงประสานท่าอากาศยานดอนเมืองขอให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบข้อมูลจุดจอดที่ชัดเจนเพื่อให้เข้าใจและเข้าถึงบริการได้สะดวกมากขึ้น

นายวิโรจน์ กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตามการย้ายจุดจอดไม่ได้ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารสาย A1-A4 ยังใช้บริการตามปกติคือตามเที่ยวบินของสายการบินที่เปิดบริการภายในประเทศ ซึ่งช่วงนี้มีเที่ยวบินไม่มาก สาย A1 มีผู้ใช้บริการในเดือน ส.ค. 92,703 ใบตั๋ว 6,728 เที่ยวบิน และมีรายได้ 2,684,411 บาท เมื่อเทียบกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของโควิด-19 เฉพาะเดือน ก.พ. 63 มี 166,452 ใบตั๋ว 7,672 เที่ยวบิน และมีรายได้ 4,870,675 บาท

ส่วนสาย A2 มีผู้ใช้บริการเดือน ส.ค. 55,594 ใบตั๋ว 4,052 เที่ยวบิน และมีรายได้ 1,569,495 บาท เมื่อเทียบช่วงก่อนโควิด-19 เฉพาะเดือน ก.พ. 63 มี 94,514 ใบตั๋ว 4,084 เที่ยวบิน และมีรายได้ 2,691,894 บาท หากสถานการณ์โควิด-19 ดีขึ้น มีการเปิดเที่ยวบินระหว่างประเทศคาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มต่างชาติที่ใช้บริการรถเมล์เดินทางจากท่าอากาศยานเชื่อมพื้นที่ต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ.