



สังคม > ข่าวภูมิภาค

ทำอากาศยานหาดใหญ่วางแผนพัฒนาสนามบิน บั้นหลังโควิด-19

วันที่ 26 ส.ค. 2563 เวลา 16:04 น.



สงขลา-ทำอากาศยานหาดใหญ่เผยผลประกอบการ10เดือนแรก ช่วงโควิด-19เที่ยวบิน ดูบ1/3วัน วางแผนปรับปรุงสนามบินแล้วเสร็จระยะแรก

นายจิตเมต โกมลวนิช ผู้อำนวยการทำอากาศยานหาดใหญ่ เปิดเผยผลประกอบการ 10เดือนแรกตั้งแต่ ต.ค. 62-ก.ค. 63 มีจำนวนเที่ยวบิน เข้า-ออก เฉลี่ย 60 เที่ยวบิน / วัน เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนมีเที่ยวบิน 80 เที่ยวบิน / วัน ส่งผลให้จำนวนเที่ยวบินโดยรวมลดลง 36.63% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 883 เที่ยวบิน จำนวนเที่ยวบินลดลง 55.31% และเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 13,577 เที่ยวบิน ลดลง 34.86%

นอกจากนี้ช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค.-ธ.ค. 2562) ปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารยังคงมีจำนวนเพิ่มขึ้น แต่หลังจากมีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ช่วงต้นปี 2563 รัฐบาลได้มีมาตรการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 รวมถึงมาตรการห้ามเครื่องบินขนส่งผู้โดยสาร โดยสารจากต่างประเทศเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ส่งผลให้มีจำนวนผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินโดยรวมลดลง แต่หลังจากมีมาตรการผ่อนคลาย ทางทำอากาศยานหาดใหญ่ ก็ปริมาณการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว

สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินตามแผนพัฒนาสนามบิน ทำอากาศยานหาดใหญ่ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้บริหาร และคณะทำงาน ทอท. โครงการพัฒนาสนามบินตามแผนพัฒนาสนามบิน ระยะแรก ปี 2561-2563 ให้มีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติม และปรับปรุงระบบภายในให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรองขนาด 800 kVA

ส่วนระยะที่ 2 ปี 2564-2568 จะมีการขยายลานจอดอากาศยาน รวมทั้งสร้างอาคารคลังสินค้า ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม และขยายเพิ่มในบางส่วน และจะยังพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีศักยภาพในการรองรับความต้องการการเดินทางเมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินในอนาคต.

