

สัมภาษณ์แท็กซี่เก็บ20-100บ.

- กรมขนส่งฯประกาศใช้สิ้นปีนี้
- ขยายอายุ9ปีเป็น12รถกรม.เคาะ

เมื่อวันที่ 26 ส.ค. ที่กระทรวงคมนาคม สมาคมแท็กซี่
สาธารณะไทย และคณะกรรมการประสานงานรถขนคนนั่ง
สาธารณะ (แท็กซี่) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประมาณ
20 คน นำโดยนายพัลลภ ฉายินธุ ประธานคณะกรรมการประ
สานงานฯ เข้าพบนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อ
ติดตามความคืบหน้าข้อเสนอของสมาคมฯ ที่ขอให้ขยายอายุ
การใช้งานรถแท็กซี่สาธารณะจาก 9 ปี เป็น 12 ปี และขอให้
ติดตั้งจีพีเอสบนรถแท็กซี่เป็นระบบภาคสมัครใจ โดยให้นำ
เทคโนโลยีอื่นที่เทียบเท่ามาใช้แทน โดยมีนายสุชาติ โชคชัย
วัฒนากร กรรมการผู้ช่วย รว.คมนาคม เป็นผู้แทน รว.
คมนาคม ร่วมหารือ



นายสุชาติ กล่าวว่า กระทรวงฯได้เสนอเรื่องการแก้ไข
กฎกระทรวงการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น
12 ปี และการบังคับใช้การติดตั้งจีพีเอสแบบภาคสมัครใจบน
รถแท็กซี่ ตามข้อเสนอของสมาคมฯ ไปยังสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี เพื่อบรรจุเข้าเป็นวาระประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) แล้ว คาดว่าจะพิจารณาเห็นชอบในเร็ว ๆ นี้

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) กล่าวว่า คาดว่าน่าจะเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม
ครม. ใน 1-2 สัปดาห์นี้ หากเห็นชอบตามข้อเสนอดังกล่าวให้
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจสอบร่างกฎกระทรวงฯ
อีกครั้ง ก่อนประกาศใช้ต่อไป ขณะเดียวกัน ขบ. ต้องหารือ

ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.)
ในการกำหนดวิธีการตรวจสอบสภาพรถแท็กซี่ เพื่อควบคุม
ความปลอดภัย ซึ่งทุกคันที่จะได้รับการต่ออายุต้องอยู่ในสภาพ
ดี แข็งแรง ปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม
ส่วนเรื่องการติดตั้งจีพีเอสแบบสมัครใจนั้น เบื้องต้น ขบ.จะ
จัดทำเป็นแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือให้แท็กซี่ลง
ทะเบียน แทนจีพีเอส เมื่อเกิดเหตุจะสามารถติดตามได้ หาก
แท็กซี่คันใดยังประสงค์ติดตั้งจีพีเอสก็ทำได้เหมือนเดิม

นายพัลลภ กล่าวว่า วันที่ 28 ส.ค.นี้ สมาคมฯ จะทำ
หนังสือสอบถามสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่าจะนำเรื่อง
เข้าสู่การพิจารณาของ ครม. เมื่อใด ทั้งนี้ติดตามความคืบหน้า

ข้อเสนอครั้งนี้ ไม่ได้สอบถามถึงการปรับขึ้นค่าโดยสาร เพราะเข้าใจว่าจะกระทบและสร้างความเดือดร้อนให้ประชาชนจึงขอปรับขึ้นราคาไปก่อนจนกว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้น แต่ยังคงขอแก้ไขเพิ่มเติมค่าสัมภาระ โดยการจ้างที่มีการบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดกว้าง ยาว หรือสูงด้านหนึ่งไม่เกินกว่า 26 นิ้ว ยังคงให้ฟรี 2 ใบ แต่ชั้นที่ 3 ขึ้นไปคิดค่าบริการชั้นละ 20 บาท ส่วนสัมภาระที่มีความกว้าง ยาว หรือสูงเกินกว่า 26 นิ้ว ให้เก็บค่าบริการชั้นละไม่เกิน 20 บาท โดยไม่จำเป็นต้องเป็นสัมภาระชั้นที่ 3 ส่วนสัมภาระขนาดใหญ่ เช่น กระดานวินเซิร์ฟ รถจักรยาน ตุ๊กตากลฟ่ กล้องขนาดใหญ่ 60 นิ้ว หรือเป้สะพายหลังขนาดใหญ่ ให้เก็บค่าบริการชั้นละไม่เกิน 100 บาท โดยไม่จำเป็นต้องเป็นสัมภาระชั้นที่ 3 ขบ. กำลังทำประชาพิจารณ์แล้วเสร็จไม่เกิน 2 สัปดาห์ จากนั้นจะเสนอ รมว.คมนาคม พิจารณาลงนาม คาดว่าจะเก็บค่าสัมภาระได้ในสิ้นปีนี้ รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า ขบ. จะแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้น เพื่อพิจารณาต่ออายุจาก 9 ปี เป็น 12 ปี โดยก่อนจะอนุญาตให้ต่ออายุรถได้นั้น ต้องเข้าตรวจสอบสภาพก่อน และจะกำหนดให้รถแท็กซี่ทุกคันต้องตรวจสอบสภาพรถทุกปี จนครบ 12 ปี หากปีใดไม่เข้ามาตรวจสอบสภาพรถจะยกเลิกการต่ออายุให้ทันที ส่วนเรื่องการติดตั้งจีพีเอสแบบสมัครใจนั้น ขบ.จะจัดทำเป็นแอปจีพีเอส หากทางสมาคมฯ จะพัฒนาขึ้นเองก็ทำได้ แต่ต้องได้รับการตรวจสอบ และรับรองตามหลักเกณฑ์ที่ ขบ. กำหนด เบื้องต้นอาจต้องให้เชื่อมต่อกับระบบมิเตอร์ด้วย เพื่อบังคับให้เปิดจีพีเอสตลอดเวลาว่างให้บริการ.