

## 'รฟม.'เตรียมตอกเข็ม รถรางไฟฟ้าโคราชปี65 คาดเปิดให้บริการปี68

"รฟม." เตรียมตอกเข็มรถรางไฟฟ้าสาย สีเขียวในจ.นครราชสีมาในปี 65 คาดแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 68 ระยะทาง 11.15 กิโลเมตร รวม 21 สถานี

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า โครงการร่วมลงทุนกับเอกชน (PPP) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์) ว่า คาดรฟม.จะเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี 2565 และสามารถเปิดให้บริการในปี 2568

ขณะที่ล่าสุดวานนี้ (26 ส.ค. 2563) รฟม.ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียวฯ โดยมีผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เข้าร่วมการประชุมกว่า 250 คน ที่จังหวัดนครราชสีมา

ทั้งนี้ รฟม.ได้นำเสนอผลการศึกษา แนวเส้นทาง สถานี รูปแบบโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบผลการศึกษา พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียวฯ มีรูปแบบโครงการเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) ที่วิ่งไปตามทางวิ่ง หรือ รางบนถนน คล้ายกับรถไฟฟ้า MRT ที่ใช้ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่มีขนาดเล็กกว่าระยะทาง 11.15 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 21 สถานี คือ สถานีมิตรภาพ 1 สถานีสามแยกปักธงชัย สถานีมิตรภาพ 2 สถานีองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ สถานีสวนภูมิรักษ์ สถานีหัวรถไฟ สถานีเทศบาลนคร สถานีศาลเจ้าวัดแจ้ง สถานีโพธิ์กลาง สถานีอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี สถานีแยกประปา สถานีโรงเรียนสุรนารีวิทยา สถานีราชภัฏฯ สถานีราชมงคล สถานีบ้านเมตตา สถานีบ้านนารีสวัสดิ์ สถานีชุมพล สถานีศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา สถานีไปรษณีย์จอมสุรางค์ สถานีวัดแจ้งใน และสถานีดับเพลิง ■