

ขสมก.เชิญเอกชน24ราย แจงแผนประมูลเดินรถ ตามแผนฟื้นฟูกิจการฯ

“ขสมก.” เชิญเอกชน 24 ราย ฟังรายละเอียดการประมูลรับจ้างเดินรถร่วมบริการตามแผนฟื้นฟูกิจการเบื้องต้น จะว่าจ้าง 54 เส้นทาง รวม 1,500 คัน ราคาากลาง 34.27 บาทต่อกม.

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม ที่ผ่านมา ขสมก. ได้เชิญผู้ประกอบการรถเอกชน 24 บริษัท มาร่วมรับฟังรายละเอียดการจ้างเอกชนเดินรถในเส้นทางของเอกชน (รถร่วมบริการเอกชน) ตามแผนฟื้นฟูกิจการขสมก.

ทั้งนี้ตามแผนฟื้นฟูแล้ว ขสมก. จะประกวดราคาเพื่อจัดหาเอกชนรับจ้างเดินรถในเส้นทางของเอกชน ประมาณ 54 เส้นทาง จำนวน 1,500 คัน โดยขสมก.จ่ายค่าจ้างตามกิโลเมตร (กม.) ที่วิ่งให้บริการจริง ราคาากลาง 34.27 บาทต่อกม. ซึ่งประเมินว่าเอกชนร่วมบริการจะต้องนำรถโดยสารออกวิ่งเฉลี่ยคันละ 240 กม.ต่อวัน โดยเอกชนผู้รับงานจะต้องมีเส้นทางให้บริการที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างรถโดยสารของ ขสมก. และรถโดยสารเอกชนได้อย่างไร้รอยต่อ จัดเก็บค่าโดยสารใน

ระบบเดียวกัน

สำหรับราคาากลางที่ ขสมก.กำหนดที่ 34.27 บาทต่อกม. ได้อ้างอิงข้อมูลจากผลศึกษาโครงสร้างต้นทุนผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการปรับอากาศของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) ซึ่งตัวเลขดังกล่าว เป็นเพียงราคาากลางที่ใช้ในการประกวดราคา (e-bidding) เท่านั้น ผู้ประกอบการรถเอกชนจะต้องเสนอค่าจ้างวิ่งในราคาต่ำสุด (ต่ำกว่าราคาากลาง) เพื่อเป็นผู้ชนะการประกวดราคา และได้รับสิทธิร่วมเดินรถกับ ขสมก. ขณะที่มีการเสาะหาว่าในวันที่ชี้แจงข้อมูลดังกล่าว มีเอกชนบางรายเสนออัตราค่าจ้างวิ่ง ในราคา 30 บาทต่อกม. ซึ่ง ขสมก.ยืนยันว่าไม่เป็นความจริง

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า รถโดยสารที่ ขสมก.จะให้เอกชนร่วมเดินรถประมาณ 1,500 คันนั้น จะต้องเป็นรถโดยสารแบบขานต่ำที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) หรือ ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่ติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)/ระบบติดตาม (GPS) และสัญญาณ WiFi มาพร้อมกับตัวรถ ต้องเป็นรถใหม่หรือรถที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันจดทะเบียน นอกจากนี้ ขสมก. จะเปิดประกวดราคาเช่ารถโดยสาร EV 2,511 คัน เพื่อนำมาวิ่งในเส้นทางเดินรถของ ขสมก. จำนวน 108 เส้นทาง โดย ขสมก.จะเช่าตามกม.ที่วิ่งให้บริการจริงจากผู้ประกอบการด้วย ■