



ในที่สุดที่ประชุมกรม. สัจจกรที่ จ.ระยอง ก็เกาะชื่อ ปลัดกระทรวงคมนาคม คนใหม่ โผไม่พลิก ชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน การจราจรและขนส่ง (สนข.) ผงาดนั่งเก้าอี้ ยาว 6 ปี HBD 5 ธ.ค. 2508 แต่เลข เดือน ก.ย. เลขได้แถมฟรีไปอีกปี...ได้ลุ้น ผู้อำนวยการ สนข.คนใหม่ จะเป็นคนนอกหรือคนในกัน น้อ??? ●●● คุณความคืบหน้าสายการบินแห่งชาติกันบ้าง นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บอกว่า เมื่อ วันที่ 25 ส.ค.ที่ผ่านมา ศาลล้มละลายกลางได้นัดได้ส่วนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการการบินไทยเป็นนัดสุดท้ายโดยมีนายฝ่าย การบินไทยเป็นผู้ตามค้านพยานต่อศาล ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ผู้คัดค้านที่ 11 คือ บริษัท ดาด้า โปรดักส์ทอปปิง ฟอรัม จำกัด นำเสนอ พยานขึ้นเบิกความต่อศาล.....ภาพรวม กระบวนการได้ส่วนคำร้องในครั้งนี้เป็น ไปอย่างราบรื่นและมีแนวโน้มที่ดี โดยศาล ได้กำหนดนัดฟังคำสั่งในคำร้องขอฟื้นฟู กิจการและตั้งผู้ทำแผนในวันที่ 14 ก.ย. 63 เวลา 10.00 น. ●●● นายชาญศิลป์ บอก ต่อว่าหากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟู กิจการและตั้งคณะผู้ทำแผนการบินไทยจะ เชิญเจ้าหน้าที่กลุ่มต่าง ๆ มารับฟังการจัดทำ ร่างแผนฟื้นฟูกิจการในเบื้องต้นเพื่อให้เจ้า หน้ได้รับทราบถึงความคืบหน้าของการจัด ทำแผนฟื้นฟูกิจการและมีส่วนร่วมในการ



ชาญศิลป์

แสดงความคิดเห็นต่อไป ●●● รวมทั้ง จะแจ้งเจ้าหน้าที่ทราบดีถึงขั้นตอนการ ลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ผ่าน ระบบออนไลน์ได้ด้วยตนเองที่บ้านหรือ จะนำเอกสารมาที่สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทยฯ ถนนวิภาวดีรังสิต โดยเจ้าหน้าที่ ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือน นับแต่คำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำ แผนประกาศในราชกิจจานุเบกษา ●●● สำหรับลูกค้าซึ่งออกบัตรโดยสารกับการ บินไทยโดยตรงที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) มีมาตรการเยียวยาลูกค้าที่ขอคืน ค่าบัตรโดยสารอย่างเต็มที่ เพื่อให้ลูกค้าได้ รับประโยชน์สูงสุดโดยการให้สิทธิลูกค้า เก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบิน ไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึง วันที่ 31 ธ.ค.64.....หรือจะแลก เป็น Travel Voucher ใช้แทน เงินสดในการออกบัตรโดยสาร ของการบินไทยหรือไทยสมายล์ ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค. 65 สิทธิ ดังกล่าวยังใช้ออกบัตรโดยสาร ในชื่อนุคคลอื่นโดยแสดงหลักฐานได้ด้วย ติดต่อการบินไทยผ่าน Call Center โทร.0-2356-1111 ●●● ด้าน สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ เลิกจ้าง พนักงานเพิ่ม รวม 248 คน โดยให้เหตุผล ว่า เนื่องจากทำการบินได้เฉพาะเส้นทาง ภายในประเทศเท่านั้นเพราะรัฐบาลไทยยังไม่ประกาศเปิดน่านฟ้าให้ทำการบินเที่ยว บินเชิงพาณิชย์แบบปกติจากปัญหาการแพร่ ระบาดของโรคโควิด-19 ●●● ส่งผล ให้สายการบินต้องปรับจำนวนเครื่องบิน จาก 30 ลำ ลดเหลือเพียง 10 ลำ มีความ จำเป็นต้องปรับลดจำนวนนักบินและลูกเรือ ลงให้สอดคล้องกับจำนวนเครื่องบินที่คง เหลืออยู่ในฝูงบินและการบริหารต้นทุนที่ เหมาะสม.....ให้กำลังใจทุกสาขาอาชีพ ฝ่าวิกฤติต่อไป ●●● นายสปีด transport@dailynews.co.th