

เบ็ดเสร็จในกระทรวงยักษ์ใหญ่แห่งนี้ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะหัวหน้ารัฐบาลเห็นชอบ ด้วยการให้กฤษฎีกา ผนวกรวมกรอบเก้าอี้ข้าราชการถึง 6 ปีพร้อมวางหมากข้าราชการยูนิเดิ้ลไว้ในทุกจุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บทสรุปของการแต่งตั้งปลัดคมนาคมสะท้อนการเมืองไทยที่มีข้าราชการเป็นกลไกการทำงานให้ได้ดีเลิศ แม้จะถูกมองข้ามความรู้ความสามารถที่อาจจะเหนือกว่าคนของนักการเมืองแต่ก็ต้องจำใจอดทนด้วยกลยุทธ์ วิน-วิน ซิทูเอชัน (Win-Win Situation) เพื่อรักษาความสัมพันธ์อันดีต่อกันไว้ภายใต้ผลประโยชน์ที่ลงตัวของผู้ฝ่ายแม่ตระกาะจะพังแต่ก็ไม่มีควมริ้วฉานเกิดขึ้นทุกคน “อยู่เป็น” นั่งมองหน้ามองตาทำงานกันได้ แม้จะกระอักกระอ่วนใจก็ตาม ยังไม่มีบิกข้าราชการกระทรวงคมนาคมออกมาเคลื่อนไหวใด ๆ ไม่เหมือนการแต่งตั้งเมื่อปี 61 ที่บันทึกชื่อนายธานินทร์ สมบูรณ์ อดีตอธิบดีพล. และ นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีขบ. สร้างตำนานไว้ด้วยการประกาศลาออกเมื่อใดแต่งตั้งปลัดจ้าวใจถูกพลิกเป็นนายชัยวัฒน์ในครั้งนั้น.

ตรรกะพัง!ตั้ง'ชยธรรม์'ปลัดคมนาคม

● สะท้อนขีดนักการเมือง&บรก.ไทย

● 'Win-Win Situation'ไม่แน่นอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุม ครม.สัญจร ที่ จ.ระยอง เมื่อวันที่ 25 ส.ค. ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบให้นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นปลัดกระทรวงคมนาคมแทนนาย ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ที่จะเกษียณอายุราชการซึ่งเป็นไปตามโศที่ปล่อยออกมาก่อนหน้านี้ว่าจะมี คู่แข่งขัน (แคนดิเดต) ปลัดคมนาคมแค่เพียง 2 รายคือนายชยธรรม์ กับนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เท่านั้น แต่เมื่อ นายจิรุตม์ ถอนตัวไม่ยื่นหนังสือแสดงวิสัยทัศน์เพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นปลัดฯตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมกำหนดไว้ในวินาทีสุดท้ายเมื่อวันศุกร์ที่ 21 ส.ค.ที่ผ่านมา โดยให้เหตุผลว่าเหลืออายุราชการอีก 5 ปี (เกษียณปี 68) และเพิ่งรับตำแหน่งอธิบดีขบ. 1 ปี นั้นเป็นสัญญาณชัดเจนว่านายชยธรรม์จะเข้าป้ายแน่นอน

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามข้าราชการชั้นผู้ใหญ่หลายรายทั้งที่อยู่ในเครือข่าย "ยูไนเต็ด" ที่ได้รับการแต่งตั้งนั่งตำแหน่งสมัยนายศักดิ์สยาม และนอกเครือข่าย เกี่ยวกับมุมมองในการแต่งตั้งครั้งนี้ ระบุว่าในทิศทางเดียวกันและให้เหตุผลไม่แตกต่างกันว่า การให้ยื่นเอกสารแสดงวิสัยทัศน์ในครั้งนี้ทุกคนทราบกันดีว่าเป็นเพียงพิธีกรรมเท่านั้น เนื่องจากมีสัญญาณมา 1-2 เดือนแล้วว่าคู่แข่งปลัดจะมีแค่ 2-3 คนที่เป็นระดับอธิบดีกรมยูไนเต็ดคอนเนกชั่น ซึ่งท้ายที่สุดได้หยิบมา 1 คู่เทียบคือนายชยธรรม์ กับนายจิรุตม์ ด้วยเหตุอธิบดีกรมอื่น ๆ อาทิ นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) หรือแม้กระทั่งนายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) มีความประสงค์จะก้าวขึ้นเดิมเพราะรับตำแหน่งได้เพียงปีเดียว และทั้งหมดล้วนเป็นลูกหม้อที่ต้องการพัฒนาหน่วยงานที่ตัวเองเติบโตได้เข้ามา

ประกอบกับทั้งหมดล้วนเหลืออายุราชการอีกหลายปี โดยเกษียณไล่เลี่ยกันคือนายสรวิศ เกษียณปี 67 นายวิทยา เกษียณปี 69 ยกเว้นนายปฐม เกษียณ ปี 65 นั้นหมายความว่าผู้ที่เหลืออายุราชการอีกหลายปียังมีเวลาเติบโตสู่เก้าอี้ปลัดกระทรวง แต่เมื่อคู่แข่งที่ถูกหยิบยกขึ้นไปเกษียณในเวลาใกล้เคียงกันคือนายชยธรรม์และนายจิรุตม์ได้รับแต่งตั้งจะนั่งปลัดฯยาวถึง 5-6 ปี โดยนายชยธรรม์เกษียณปี 69 นายจิรุตม์



ศักดิ์สยาม



ชยธรรม์

เกษียณปี 68 แม้อธิบดียูไนเต็ดจะถูกคัดคนภาคที่โหมกมื่อลาอย่างสง่างามในตำแหน่งปลัดฯ11 แต่ก็ยอมและต้องยอมตามที่นักการเมืองลิจิตให้ ด้วยการเมืองยังสามารถมอบหมายงานหรือภารกิจสำคัญ ๆ ให้กระทรวงเกรดเอหรือกระทรวงอื่น ๆ ดำเนินการได้เพราะทั้งหมดล้วนเป็นเครือข่ายเดียวกันที่มีพรรคภูมิใจไทยเป็นลมใต้ปีก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้าราชการส่วนใหญ่ล้วนสนับสนุนนายจิรุตม์ เนื่องจากขึ้นซี 10 มาแล้วหลายปี ผ่านงานหลายด้าน แต่เมื่อหลักทางให้นายชยธรรม์ เด้งขึ้นคุมกระทรวง ทำให้ค่านายหน้าข้าราชการทันทีด้วย เป็นซี 10 ได้เพียงปีเดียวมีประสบการณ์จากกรมทางหลวงและสนข. เท่านั้น แม้จะมีคุณโหม่งเพียรพยายามปล่อยข้อมูลว่ามีผลงานอันโดดเด่น แต่ก็ไม่ใช่ที่ประจักษ์ทุกเทียบกับแคนดิเดตหรือแม้กระทั่งรองปลัดกระทรวง 2 ราย ที่ยื่นแสดงวิสัยทัศน์ คือนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน ดีกรีอดี้อธิบดีทช. ที่จะเกษียณในปี 67 และนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อดี้อธิบดีทล. จะเกษียณปี 65 แต่อยู่นอกเครือข่ายยูไนเต็ด อย่างไรก็ตามแม้ทั้งคู่จะพลาดหวังแต่ผู้ใกล้ชิดระบุว่าทั้งคู่ยังไม่คิดลาออกเนื่องด้วยทราบโศปลัดครั้งนี้มาตั้งแต่แรกและยื่นวิชั่นไปแบบไม่คาดหวังด้วยเข้าใจว่าเป็นเพียงพิธีกรรมและเข้าใจบริบททางการเมืองที่พรรคภูมิใจไทยกำลังเป็นเจ้าของอำนาจ