

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6526

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 41.82

Ad Value: 46,002

PRValue (x3): 138,006

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศาลนัดชี้ชะตา "THAI" 14ก.ย.นี้

ศาลนัดชี้ชะตา 'THAI' 14ก.ย.นี้

“ศาลล้มละลายกลาง” นัดฟังคำสั่งคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ-ตั้งผู้ทำแผน THAI ในวันที่ 14 ก.ย.นี้ หลังวานนี้นัดไต่สวนครั้งสุดท้าย ฟาก “ชาญศิลป์” ยืนยัน หากได้เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูพร้อมดูแลผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ตามสิทธิทางกฎหมายเต็มที่

อ่านต่อหน้า 27

ศาลฯ

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการ และรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า วานนี้ (25 ส.ค. 2563) ศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ THAI เป็นนัดสุดท้าย โดยมีนายความฝ่าย THAI เป็นผู้ถามคำถามพยานต่อศาลฯ ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ผู้คัดค้านที่ 11 คือ บริษัท ดาต้าโปรดักส์ ทอปิง ฟอรัม จำกัด นำเสนอพยานขึ้นเบิกความต่อศาลฯ ซึ่งภาพรวมกระบวนการไต่สวนคำร้องวานนี้เป็นไปอย่างราบรื่นและมีแนวโน้มที่ดี และศาลฯ ได้กำหนดนัดฟังคำสั่งในคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนในวันที่ 14 กันยายน 2563 เวลา 10.00 น.

ทั้งนี้ เมื่อกระบวนการไต่สวนเสร็จสิ้นและศาลฯ มีคำสั่งให้ THAI ฟื้นฟูกิจการพร้อมตั้งคณะผู้ทำแผนที่ THAI เสนอ กรมบังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ทุกรายให้ทราบถึงขั้นตอนการลงทะเบียนเพื่อยืนยันคำขอรับชำระหนี้ ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ได้ด้วยตนเอง หรือจะนำเอกสารมาที่ THAI สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อที่ THAI และกรมบังคับคดีจะช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ออนไลน์ ซึ่ง THAI จะประชาสัมพันธ์รายละเอียดวันเวลา และสถานที่ต่อไป โดยเจ้าหน้าที่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือน นับแต่คำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนประกาศใน

ราชกิจจานุเบกษา

อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันความสับสนที่อาจเกิดขึ้นจากการนำเสนอข่าวของสื่อบางแห่งเกี่ยวกับการยื่นคำขอรับชำระหนี้ในส่วนของผู้ถือหุ้นซึ่งออกบัตรโดยสารกับ THAI โดยตรง ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) THAI มีนโยบายรักษาสีทธิลูกค้าที่ได้รับคืนค่าบัตรโดยสารอย่างเต็มที่ โดยคณะผู้ทำแผนได้หารือเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดส่วนนี้ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว เพื่อลูกค้าทุกรายจะได้ไม่เสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อกรมบังคับคดี

นอกจากนี้ THAI ยังมีมาตรการเยียวยาลูกค้าที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร ด้วยการให้สิทธิลูกค้าเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับ THAI หรือบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจะแลกเปลี่ยนเป็น Travel Voucher ซึ่งสามารถนำมาใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารของ THAI หรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ก็ได้ ซึ่งสิทธิดังกล่าวยังสามารถใช้ออกบัตรโดยสารในชื่อบุคคลอื่นโดยแสดงหลักฐานได้อีกด้วย โดยในส่วนการแลกเปลี่ยน Travel Voucher นั้น ลูกค้าสามารถติดต่อการบินไทยได้ผ่านทาง Call Center โทร.02-356-1111

สำหรับลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสารของ THAI ซึ่งออกบัตรโดยสารกับ THAI โดยตรง ที่ยังไม่ได้เดินทางและยังไม่ได้ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Unused Ticket) ทางลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสารอยู่จะไม่ใช้เจ้าหน้าที่ที่อาจขอรับชำระหนี้ตามกฎหมายได้ เพราะลูกค้ายังคงมีสิทธิใช้บัตรโดยสารของ THAI เมื่อ THAI สามารถกลับมาประกอบธุรกิจได้ตามปกติและให้บริการด้านการบินได้อย่างเต็มรูปแบบ

นายชาญศิลป์ กล่าวเพิ่มเติมว่า หากศาลฯ มีคำสั่งให้ THAI ฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผน THAI จะเชิญเจ้าหน้าที่กลุ่มต่าง ๆ มารับฟังการจัดทำร่างแผนฟื้นฟูกิจการในเบื้องต้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้รับทราบถึงความคืบหน้าของการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อไป

‘ชยธรรม’ นั่งปลัดคมนาคม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ ได้มีมติอนุมัติตามที่

กระทรวงคมนาคมเสนอแต่งตั้ง นายชยธรรม พรหมศร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวง ประสาทบริหารระดับสูง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อทดแทนตำแหน่งที่จะว่างลง เนื่องจากผู้ทรงตำแหน่งเดิมเกษียณอายุราชการสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งเป็นต้นไป ■