

การบินไทยลุ้นแผนฟื้นฟูพิกิจการ ใต้สวนเสร็จฟังคำสั่ง 14 ก.ย.

ศาลล้มละลายกลางนัดใต้สวนคำร้องขอฟื้นฟูพิกิจการการบินไทยนัดสุดท้ายแล้ว “ชาญศิลป์” ประเมินกระบวนการราบรื่น และมีแนวโน้มดี ศาลนัดฟังคำสั่ง 14 ก.ย. 63 แจงชัดลูกหนี้ที่ถือตั๋วที่ยังไม่ได้ใช้ (Unused) ไม่ใช่เจ้าหนี้ เพราะยังมีสิทธิใช้บัตรเดินทางเมื่อการบินไทยกลับมาให้บริการปกติ

นายชาญศิลป์ ศรีอนุชกร กรรมการบริหาร และรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 25 ส.ค.2563 ศาลล้มละลายกลางได้ นัดใต้สวนคำร้องขอฟื้นฟูพิกิจการการบินไทยเป็น นัดสุดท้าย โดยมีนายฝ่ายการบินไทยเป็นผู้ถาม คำนวณยอดต่อศาล ซึ่งมีเจ้าหนี้ผู้คัดค้านที่ 11 คือ บริษัท ดาต้าโปรดักส์ทอปปีง ฟอรัม จำกัด นำเสนอ พยานขึ้นเบิกความต่อศาล สำหรับภาพรวม กระบวนการใต้สวนคำร้องเป็นไปอย่างราบรื่น และมีแนวโน้มที่ดี โดยศาลได้กำหนดนัดฟังคำสั่ง ในวันที่ 14 ก.ย.2563 เวลา 10.00 น.

ทั้งนี้ เมื่อกระบวนการใต้สวนเสร็จสิ้นและ ศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูพิกิจการพร้อมตั้ง คณะผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอ กรมบังคับคดี จะแจ้งเจ้าหนี้ทุกรายให้ทราบถึงขั้นตอนการลง ทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ ซึ่งเจ้าหนี้ สามารถดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ได้ด้วย ตนเองที่บ้าน หรือนำเอกสารมาที่การบินไทย สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อที่การบินไทย และกรมบังคับคดีจะช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหนี้ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้

ออนไลน์ ซึ่งการบินไทยจะประชาสัมพันธ์รายละเอียดวัน เวลา และสถานที่ต่อไป โดยเจ้าหนี้ ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือน นับแต่ คำสั่งให้ฟื้นฟูพิกิจการและตั้งผู้ทำแผนประกาศใน

ราชกิจจานุเบกษา

อย่างไรก็ดี เพื่อป้องกันความสับสนที่อาจ เกิดขึ้นจากการนำเสนอข่าวของสื่อบางแห่งเกี่ยวกับ การยื่นคำขอรับชำระหนี้ นายชาญศิลป์ ชี้แจงว่า ในส่วนของลูกหนี้ซึ่งออกบัตรโดยสารกับการบิน ไทยโดยตรงที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) นั้นการบินไทยมีนโยบายอำนวยความสะดวกและ รักษาสิทธิของลูกหนี้ในการได้รับคืนค่าบัตรโดยสาร อย่างเต็มที่ โดยคณะผู้ทำแผนได้หารือกันเกี่ยวกับการ กำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดส่วนนี้ไว้ใน แผนฟื้นฟูพิกิจการแล้ว เพื่อลูกหนี้จะได้ไม่เสียเวลา และค่าใช้จ่ายในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อกรม บังคับคดี

“ขณะนี้การบินไทยเองมีมาตรการเยียวยา ลูกหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารอย่างเต็มที่ เพื่อให้ ลูกหนี้ได้รับประโยชน์สูงสุด โดยการให้สิทธิลูกหนี้ เก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบินไทย หรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2564 หรือ จะแลกเปลี่ยน Travel Voucher ซึ่งสามารถนำมา ใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารของการ บินไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธ.ค.2565 ก็ได้ ซึ่งสิทธิดังกล่าวยังสามารถใช้ออกบัตรโดยสาร ในชื่อบุคคลอื่นโดยแสดงหลักฐานได้อีกด้วย โดย ในส่วนของการแลกเปลี่ยน Travel Voucher นั้น ลูกหนี้ที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารแล้วประสงค์จะแลกกับ Travel Voucher สามารถติดต่อการบินไทย ได้ผ่านทาง Call Center โทร. 0-2356-1111”

สำหรับลูกหนี้ผู้ถือบัตรโดยสารของการบินไทย ซึ่งออกบัตรโดยสารกับการบินไทยโดยตรงที่ยัง ไม่ได้เดินทางและยังไม่ได้ดำเนินการขอคืนค่า บัตรโดยสาร (Unused Ticket) นายชาญศิลป์ กล่าวว่า ลูกหนี้ผู้ถือบัตรโดยสารของการบินไทย อยู่จะไม่ใช่เจ้าหนี้ที่อาจขอรับชำระหนี้ตามกฎหมาย ได้ เพราะลูกหนี้ยังคงมีสิทธิใช้บัตรโดยสารของ การบินไทยเมื่อการบินไทยสามารถกลับมาประกอบ

ธุรกิจได้ตามปกติ และให้บริการด้านการบินได้
อย่างเต็มรูปแบบ ทั้งนี้ลูกค้าจะยังคงมีสิทธิใช้บัตร

โดยสารของการบินไทยอยู่เช่นเดิม ภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของ
การบินไทย โดยที่ลูกค้าไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้หรือดำเนินการทาง
กฎหมายใดๆ อย่างไรก็ตาม การบินไทยยังคงยินยอมสิทธิประโยชน์ให้กับ
ลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสารที่ยังไม่ได้ใช้เดินทาง โดยให้ลูกค้าสามารถเก็บบัตร
โดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบินไทยหรือไทยสมายล์ได้ ซึ่งลูกค้าสามารถ
ดำเนินการดังกล่าวได้ด้วยตนเองผ่านทางเว็บไซต์ของการบินไทย
www.thaiairways.com “การบินไทยยังคงมีหน้าที่ในการให้บริการ
ด้านการบินแก่ลูกค้าผู้ถือบัตรโดยสารอยู่เช่นเดิม โดยที่ลูกค้าไม่ต้องกังวล
ว่าจะไม่สามารถใช้สิทธิตามบัตรโดยสารได้แต่อย่างใด”

นอกจากนี้ หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะ
ผู้ทำแผน การบินไทยจะเชิญเจ้าหนี้กลุ่มต่างๆ มารับฟังการจัดทำร่างแผน
ฟื้นฟูกิจการในเบื้องต้น เพื่อให้เจ้าหนี้ได้รับทราบถึงความคืบหน้าของการ
จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อไป

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า ในนามของการบินไทย ขอให้เจ้าหนี้ทุกราย
มีความมั่นใจว่า หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะ
ผู้ทำแผน ก็จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อเจ้าหนี้ทุกราย เนื่องจากการบินไทย
จะสามารถเริ่มต้นแก้ไขสถานการณ์ทางการเงินได้โดยเร็ว พร้อมทั้งอยาก
ขอให้เจ้าหนี้และลูกค้าของการบินไทยเชื่อมั่นว่าการบินไทยพร้อมที่จะ
ดูแลลูกค้าอย่างดีที่สุดต่อไป.