

ศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนบินไทย ศาลนัดสุดท้ายไต่สวน14ก.ย.นี้

ผู้จัดการรายวัน360° - ศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของการบินไทย เป็นนัดสุดท้าย โดยฝ่ายผู้คัดค้านนำพยานเข้าเบิกความต่อศาล และศาลได้กำหนดนัดฟังคำสั่งในคำร้องขอฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนในวันที่ 14 กันยายน 2563 เวลา 10.00 น.

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร กรรมการบริษัท และรักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วันนี้ (25 สิงหาคม 2563) ศาลล้มละลายกลางนัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการการบินไทยเป็นนัดสุดท้าย โดยมีนายฝ่ายการบินไทยเป็นผู้ถามค้านพยานต่อศาล ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ผู้คัดค้านที่ 11 คือ บริษัท ดาต้าโปรดักส์ทอปปิง ฟอรัม จำกัด นำเสนอพยานขึ้นเบิกความต่อศาล สำหรับภาพรวมกระบวนการไต่สวนคำร้องในวันนี้เป็นไปอย่างราบรื่นและมีแนวโน้มที่ดี

ทั้งนี้ เมื่อกระบวนการไต่สวนเสร็จสิ้นและศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการพร้อมตั้งคณะผู้ทำแผนที่การบินไทยเสนอ กรมบังคับคดีจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ทราฟ ให้ทราบถึงขั้นตอนการลงทะเบียนเพื่อยื่นคำขอรับชำระหนี้ ซึ่งท่านสามารถดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ได้ด้วยตนเองที่บ้าน หรือจะนำเอกสารมาที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต เพื่อที่การบินไทยและกรมบังคับคดีจะช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ออนไลน์ ซึ่งการบินไทยจะประชาสัมพันธ์รายละเอียดวัน เวลา และสถานที่ต่อไป โดยเจ้าหน้าที่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้ภายใน 1 เดือน นับแต่คำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการและตั้งผู้ทำแผนประกาศในราชกิจจานุเบกษา

อย่างไรก็ดี เพื่อป้องกันความสับสนที่อาจเกิดขึ้นจากการนำเสนอข่าวของสื่อบางแห่งเกี่ยวกับการยื่นคำขอรับชำระหนี้ นายชาญศิลป์ฯ ชี้แจงว่า ในส่วนของลูกค้ายกข้อบกพร่องโดยสารกับการบินไทยโดยตรงที่ขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Refund) นั้น การบินไทยมีนโยบายที่มุ่งมั่นจะอำนวยความสะดวกและรักษาสีทิวของลูกค้ายกในการได้รับคืนค่าบัตรโดยสารอย่างเต็มที่ โดยคณะผู้ทำแผนได้หารือกันเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดส่วนนี้ไว้ในแผนฟื้นฟูกิจการแล้ว เพื่อลูกค้ายกท่านจะได้ไม่เสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการยื่นคำขอรับชำระหนี้ต่อกรมบังคับคดี ซึ่งนายชาญศิลป์ฯ เน้นย้ำว่า ขณะนี้การบินไทยเองก็มีมาตรการเยียวยาลูกค้ายกข้อบกพร่องโดยสารอย่างเต็มที่ เพื่อให้ลูกค้ายกได้รับประโยชน์สูงสุด โดยการให้สิทธิลูกค้ายกเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบินไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจะแลกเปลี่ยน Travel Voucher ซึ่งสามารถนำมาใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารของ

การบินไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ก็ได้ ซึ่งสิทธิดังกล่าวยังสามารถใช้ออกบัตรโดยสารในชื่อบุคคลอื่นโดยแสดงหลักฐานได้อีกด้วย โดยในส่วนของแลก Travel Voucher นั้น นายชาญศิลป์ฯ แจงว่าลูกค้ายกที่ขอคืนค่าบัตรโดยสารแล้วประสงค์จะแลกกับ Travel Voucher สามารถติดต่อการบินไทยได้ผ่านทาง Call Center โทร. 0-2356-1111

สำหรับลูกค้ายกผู้ถือบัตรโดยสารของการบินไทยซึ่งออกบัตรโดยสารกับการบินไทยโดยตรงที่ยังไม่ได้เดินทางและยังไม่ได้ดำเนินการขอคืนค่าบัตรโดยสาร (Unused Ticket) นายชาญศิลป์ฯ กล่าวว่า ลูกค้ายกผู้ถือบัตรโดยสารของการบินไทยอยู่จะไม่ใช้เจ้าหน้าที่อาจขอรับชำระหนี้ตามกฎหมายได้ เพราะลูกค้ายกยังมีสิทธิใช้บัตรโดยสารของการบินไทยเมื่อการบินไทยสามารถกลับมาประกอบธุรกิจได้ตามปกติและให้บริการด้านการบินได้อย่างเต็มรูปแบบ นายชาญศิลป์ฯ ได้เน้นย้ำให้ลูกค้ายกผู้ถือบัตรโดยสารมั่นใจว่า ลูกค้ายกจะยังคงมีสิทธิในการใช้บัตรโดยสารของการบินไทยอยู่เช่นเดิมภายใต้กระบวนการฟื้นฟูกิจการของการบินไทย โดยที่ลูกค้ายกไม่ต้องยื่นคำขอรับชำระหนี้หรือดำเนินการทางกฎหมายใดๆ ใดๆก็ดี การบินไทยยังคงยินดีมอบสิทธิประโยชน์ให้กับลูกค้ายกผู้ถือบัตรโดยสารที่ยังไม่ได้ใช้เดินทาง โดยให้ลูกค้ายกสามารถเก็บบัตรโดยสารไว้ใช้เดินทางกับการบินไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564 หรือจะแลกเปลี่ยน Travel Voucher ซึ่งสามารถนำมาใช้แทนเงินสดในการออกบัตรโดยสารของการบินไทยหรือไทยสมายล์ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ก็ได้ ซึ่งลูกค้ายกสามารถดำเนินการดังกล่าวได้ด้วยตนเองผ่านทางเว็บไซต์ของการบินไทย www.thaiairways.com โดยนายชาญศิลป์ฯ ย้ำชัดว่า การบินไทยยังคงมีหน้าที่ในการให้บริการด้านการบินแก่ลูกค้ายกผู้ถือบัตรโดยสารอยู่เช่นเดิม โดยที่ลูกค้ายกไม่ต้องกังวลว่าจะไม่สามารถใช้สิทธิตามบัตรโดยสารได้แต่อย่างใด

นอกจากนี้ หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผน การบินไทยจะเชิญเจ้าหน้าที่กลุ่มต่างๆ มารับฟังการจัดทำร่างแผนฟื้นฟูกิจการในเมืองต้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่ได้รับทราบถึงความคืบหน้าของการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อไป

นายชาญศิลป์ฯ ในนามของการบินไทยขอให้เจ้าหน้าที่ทราฟมีความมั่นใจว่า หากศาลมีคำสั่งให้การบินไทยฟื้นฟูกิจการและตั้งคณะผู้ทำแผน ก็จะเป็นประโยชน์สูงสุดต่อเจ้าหน้าที่ทราฟ เนื่องจากการบินไทยจะสามารถเริ่มต้นแก้ไขสถานการณ์ทางการเงินได้โดยเร็ว พร้อมทั้งอยากขอให้เจ้าหน้าที่และลูกค้ายกของการบินไทยเชื่อมั่นว่าการบินไทยพร้อมที่จะดูแลทุกท่านอย่างดีที่สุดต่อไป.