

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 26 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6526

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

Col.Inch: 22.31

Ad Value: 24,541

PRValue (x3): 73,623

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: สำนักข่าววิซด้า: สายสีส้ม รถไฟส่งกลิ่น!?



สำนักข่าววิซด้า ต่อจากหน้า 1

วงเงินลงทุน 140,000 ล้านบาท โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) เป็นเจ้าภาพในการจัดการประมูลโครงการดังกล่าว
ปมประเด็นเป็นที่ปากให้เม้าท์กันแซด..เมื่อรฟม.มีมติให้
ปรับเปลี่ยนเกณฑ์การประมูลโครงการใหม่ จากเดิมเป็นการ
พิจารณาชี้ขาดข้อเสนอทางการเงิน โดยยึดผลประโยชน์สูงสุด
ของรัฐเป็นเกณฑ์ มาเป็นการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคและ
การเงินควบคู่กันไป

“โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม” ถูกวิพากษ์วิจารณ์มาตลอด
นับแต่รฟม.เปิดรับฟังความคิดเห็น เพื่อจัดทำร่างประกาศเงื่อนไข
การประมูลปลายเดือน พ.ค. 2563 ที่ผ่านมา

มีข่าวสะพัดว่า..มีความพยายามจะปรับเปลี่ยนเกณฑ์การ
ประมูลโครงการนี้ เพื่อช่วยเหลือนักธุรกิจรายหนึ่ง
ว่ากันว่าบริษัทที่เคยได้ชื่อว่าเป็นเจ้าของโครงการรถไฟฟ้าและ
ระบบคมนาคมมากที่สุดของเมืองไทย และหลัง ๆ มานี้บริษัทที่ว่า
ก็พลัดทำโปรเจกต์รัฐไปหลายงาน..!!

ทำให้รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ส่วนตะวันตก) ที่เปิดให้เอกชน
ดำเนินการก่อสร้าง โดยรัฐจ่ายเงินอุดหนุนให้ตามจริงแต่ไม่เกิน
90,000 ล้านบาท ฟังสัมปทานระบบรถไฟฟ้าและบริหารรถไฟฟ้า
ทั้งโครงการ 30 ปี จึงเป็นโครงการที่ถูกหมายปองมากเป็นพิเศษ..

จึงมีเสียงรำลือในวงแคบว่า..มีใบสั่งให้รฟม.ปรับเปลี่ยนรูป
แบบการประมูลโครงการนี้ใหม่ จากเดิมเมื่อผู้รับเหมาผ่านเกณฑ์ข้อ
เสนอด้านเทคนิค แล้วจึงค่อยมาวัดกันที่ผลตอบแทนทางการเงิน

ให้มาเป็นการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคและราคาประกอบกันไป
จริงเท็จประการใดไม่ทราบ!..แต่ก็ยังไม่มีการออกมาปฏิเสธ
ข่าวลือดังกล่าว..!!

แต่น่าคิดเหมือนกันว่า..การที่คณะกรรมการพิจารณาคัด
เลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สั่งเลื่อน
การยื่นซองประมูลออกไปอีก 45 วัน เป็นช่วงต้นเดือน พ.ย.
2563 มันเกี่ยวข้องกับเสียงรำลือดังกล่าวหรือไม่!?

หากมันเกี่ยวข้องกันจริง ๆ ต้องมาติดตามกันต่อว่า..บริษัท
เอกชนยักษ์ใหญ่ที่ถูกเม้าท์ถึงเป็นบริษัทใดกันแน่ ที่กำลัง “หิว
โหยงานภาครัฐ” อยู่ตอนนี้

แต่ที่แน่ ๆ “รถไฟฟ้าสายสีส้ม” ชักเริ่มส่งกลิ่นแล้ว..!!

...อิ อิ อิ... ■