

'บีกตุ้' คิกออฟใช้ 'แบริเออร์ยาง' ครม.ทุ่ม 2.7 พันล. ลุยถนนทั่วประเทศ.

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม ที่ จ.จันทบุรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการนำร่องการนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เข้าร่วมพิธี

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวเปิดงานว่า การนำยางพารามาทำแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน เป็นการส่งเสริมการใช้น้ำยางพาราในประเทศ และสร้างสมดุลราคายางพารา ถือเป็นอีกวิธีหนึ่งที่จะทำให้ยางพารามีราคาสูงขึ้น

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า การใช้กำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ

และหลักนำทางยางธรรมชาติ ถือเป็นการปักหมุดโครงการนี้ในประเทศไทย โดยมีการสาธิตขั้นตอนต่างๆ อย่างละเอียด ตั้งแต่การผสมยาง การขึ้นแบบ การอบจนถึงการทดสอบการรับน้ำหนัก 2 ชนิด

นายสรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ทล.นำร่องนำยางพารามาใช้เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยการใช้ RFB มาติดตั้งบนถนนบำรุงนคราตุ จันทบุรี-เขาคิชฌกูฏ ช่วงก่อนถึงโค้งวัดชำโสม ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ เป็นเกาะสี่ ระยะทาง 400 เมตร วงเงินประมาณ 2-3 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย ถือเป็นครั้งแรกของไทย หลังนำร่องที่จ.จันทบุรี จะขยายดำเนินการไปที่ จ.สตูล และ จ.บึงกาฬต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า การประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ที่ จ.ระยอง มีการมติอนุมัติงบกลาง 2,700 ล้านบาท เพื่อผลิต RFB และ RGP โดยนำไปใช้บนถนนในการดูแลของกรมทางหลวง 1,700 ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท 1,000 ล้านบาท