

มอเตอร์เวย์เชื่อม'สนามบินอู่ตะเภา' สร้างลอยฟ้า3.5กม.ทะเลเทอร์มินอล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังพิธีเปิดบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-มาบตาพุด ส่วนต่อขยาย ช่วง พัทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กม. วงเงินลงทุนรวม 17,784 ล้านบาท อย่างเป็นทางการ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานที่ด่านอู่ตะเภา ว่าได้สั่งการ ทล.ศึกษาจุดพักรถของมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 จากรูปแบบจากประเทศเกาหลีใต้ ที่ไปศึกษาคูงานเมื่อช่วงต้นปี 63 ให้คร่อมมอเตอร์เวย์พื้นที่ด้านล่างทั้ง 2 ฟังเป็นที่จอดรถรองรับปริมาณผู้ให้บริการได้อย่างเพียงพอ

นอกจากนี้ ทล. จะก่อสร้างส่วนต่อขยายช่วงพัทยา-มาบตาพุด ให้ไปถึงสนามบินอู่ตะเภา เชื่อมต่อโดยตรงกับอาคารผู้โดยสารรองรับผู้โดยสารที่จะให้บริการเพิ่มเป็น 60

ล้านคนต่อปีในอนาคต รวมทั้งเดิมเดิมโครงการระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และเชื่อมต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านในอนาคตด้วย

โดย ทล. จะใช้งบประมาณกองทุนมอเตอร์เวย์ประมาณ 40 ล้านบาท เพื่อนำมาศึกษาให้แล้วเสร็จสิ้นปี 63 จากนั้นในปี 64 จะสำรวจออกแบบรายละเอียด พร้อมศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และในปี 65 จะเวนคืนที่ดิน และก่อสร้างอาจจะใช้งบประมาณก่อสร้างจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของกรม. จากนั้นจะแล้วเสร็จในปี 67 และเปิดให้บริการในปี 68 เพื่อให้เป็นไปตามแผนเปิดสนามบินอู่ตะเภาด้วย

เบื้องต้นมอเตอร์เวย์เชื่อมสนามบินอู่ตะเภาจะมีระยะทาง

3.5 กม. วงเงินลงทุนโครงการ 4,200 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 260 ล้านบาท พื้นที่บางส่วนเป็นของทหาร ต้องขอใช้พื้นที่และอีกส่วนจะเป็นพื้นที่โล่ง ทำการเกษตรต้องเวนคืนเขตทางเพิ่ม 40 เมตร คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะได้ข้อสรุปจำนวนพื้นที่ที่มีการเวนคืนทั้งหมด

แนวเส้นทางเริ่มจาก มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมน้ำผ่านทางอู่ตะเภา มุ่งหน้าทิศใต้ข้ามทางรถไฟสายตะวันออก ซึ่งขนานกับแนวรถไฟความเร็วสูง และตัดกับทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่อาคารผู้โดยสารใหม่ของสนามบินอู่ตะเภา ขนาด 4 ช่องจราจรไป 2 ช่อง ขากลับ 2 ช่อง นอกจากนี้จะก่อสร้างทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง บริเวณจุดตัด ทล.3 เพื่อเชื่อมต่อเข้าสู่สนามบินอู่ตะเภา

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ส่วนต่อขยายมีระยะทาง 7 กม. เนื่องจากคำนวณตามแนวเส้นทางราบ แต่เมื่อศึกษาแล้วพบว่า หากใช้รูปแบบดำเนินการที่ทล. ศึกษา โดยเป็นทางยกระดับ จะมีระยะทางสั้นลงเหลือ 3.5 กม. และสะดวกมากขึ้น.