

เร่งมอเตอร์เวย์ต้นอีอีซี

ทุ่ม 4.2 พันล. เชื่อมอุตะกาศ รพม. เดินหน้ารถไฟฟ้าภูเก็ต

ระยอง ● นายฯ กดปุ่มเปิดมอเตอร์เวย์ 'พญา-มาบตาพุด' พร้อมเร่งเดินหน้าส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอุตะกาศ 3.5 กม. ใช้เงินลงทุน 4.2 พันล้านบาท เส้นทางยุทธศาสตร์ทุนการค้า-ลงทุน กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น คาดเริ่มสร้างปี 65 ด้าน รพม.ลุยรถไฟฟ้าภูเก็ต 3.5 หมื่นล้าน ตั้งเป้าขง ครม.ไฟเขียวกลางปี '64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 24 ส.ค.63 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดทดลองใช้บริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุดอย่างเป็นทางการ หลังจากที่เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะกาศไปเมื่อเดือน พ.ค.ที่ผ่านมา

และขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างเร่งดำเนินการศึกษาแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการส่วนต่อขยายช่วงพญา-มาบตาพุด เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานนานาชาติอุตะกาศ ระยะทาง 3.5 กม. โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 4,200 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 3,940 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 260 ล้านบาท คาดว่าภายในสิ้นปีนี้จะศึกษาแล้วเสร็จ จากนั้นจะดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ตั้งเป้าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2565 และก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2567



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

ซึ่งรูปแบบโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจร แนวเส้นทางเริ่มต้นจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 บริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอุตะกาศ

“โครงการนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคอุตสาหกรรม เต็มเต็มโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่อีอีซี รวมถึงขยายโอกาสการค้าและการลงทุน กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น พร้อมทั้งช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เติบโต และยกระดับคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน”

นายศักดิ์สยามกล่าวถึง

กรณีที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ได้มีมติปรับหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรีว่า ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงาน แต่ตามระเบียบกฎหมายต้องดำเนินการให้ถูกต้อง ถ้าไม่ถูกต้องก็ยกเลิก

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 24 ส.ค. 63 รฟม.ได้เปิดการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 35,201 ล้านบาท คาดจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบประมาณกลางปี 2564 รวมถึงประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนภายในปี 2565 เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ และจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569.