

รฟม.ลยรตไฟฟ้าภูเก็ต คาดขงครม.กลางปี64 ประกาศเชิญชวนปี65

“รฟม.” คาดขงโครงการรตไฟฟ้าภูเก็ต ระยะ
1 มูลค่า 3.5 หมื่นล้านบาท เข้าครม.กลาง
ปี 64 ออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วม
ลงทุน PPP ได้ในปี 65 เป้าเปิดบริการปี
69 กำหนดค่าโดยสาร 35-140 บาทต่อเที่ยว

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ ผู้ช่วยผู้ว่าการ
การรตไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยก
ฉลองว่า ล่าสุดวานนี้ (24 ส.ค. 63) รฟม.
ได้จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์และรับฟัง
ความคิดเห็น โครงการฯ ที่จังหวัดภูเก็ต
เพื่อรับฟังความเห็นประชาชนในพื้นที่นำ
ไปประกอบการเสนอเห็นชอบหลักการและ
ผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราช
บัญญัติ (พ.ร.บ.) การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน พ.ศ. 2562

ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถนำเสนอโครง
การฯ ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เพื่อพิจารณาได้ประมาณกลางปี 2564 รวม
ถึงประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วม
ลงทุน (PPP) ภายในปี 2565 เริ่มการ
ก่อสร้างโครงการและสามารถเปิดให้บริการ
ได้ภายในปี 2569

สำหรับรูปแบบโครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดภูเก็ตนั้น จะใช้ระบบรตไฟฟ้า

รางเบา (LRT/Tram) แบ่งการดำเนินงาน
ออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงท่า
อากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง
ระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) 21 สถานี
แบ่งเป็นสถานีระดับพื้นดิน 19 สถานี ยก
ระดับ 1 สถานี ใต้ดิน 1 สถานี ระยะ
ที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ ระยะทาง 16.5
กม. ซึ่ง รฟม. จะเริ่มดำเนินการโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ก่อน มีกรอบวงเงินลงทุนเบื้องต้น 35,201
ล้านบาท กำหนดค่าโดยสาร 35-140 บาท
ต่อเที่ยว ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่าโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1
ให้ผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์
ประมาณ 13.11%

ทั้งนี้สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาความ
เหมาะสม ออกแบบแล้วเสร็จ และอยู่
ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามความ
เห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงได้
จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว
4 ครั้ง ก่อนที่กระทรวงคมนาคมจะมอบ
หมายให้ รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ
ต่อไป โดยที่ผ่านมา รฟม. ได้จัดสัมมนา
ทดสอบความสนใจ (Market Sounding)
ภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถึง 2 ครั้ง ในกรุงเทพมหานครและภูเก็ต
รวมทั้งได้ทบทวนผลศึกษาเดิมของ สนข.
และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ปรับปรุงรูปแบบโครงการให้เป็นปัจจุบัน ■