



## รถไฟฟ้าภูเก็ตเฟส 1

สนทนากิจการ ตรงนี้เคยเขียนถึงรถไฟฟ้าภูเก็ตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. ไปครั้งหนึ่ง วันนี้ความคืบหน้ามานำเสนอครับ

เมื่อวานนี้ (24 ส.ค.63) รฟม. ไปจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ที่โรงแรมรอยัล ภูเก็ต ซิตี้ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและรับฟังความคิดเห็นรวมถึงข้อเสนอแนะจากประชาชนในจังหวัดภูเก็ต

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตถูกออกแบบให้เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง มีระยะทางประมาณ 42 กิโลเมตร มี 21 สถานีแบ่งเป็นสถานี

ระดับพื้นดิน 19 สถานี สถานียกระดับ 1 สถานี และสถานีใต้ดิน 1 สถานี และระยะที่ 2 ช่วงท่าอากาศยาน-เมืองใหม่ มีระยะทาง 16.5 กิโลเมตร ซึ่ง รฟม. จะเริ่มดำเนินการระยะที่ 1 ก่อน โดยเงินลงทุนโครงการเบื้องต้น 35,201 ล้านบาท อัตราค่าโดยสาร 35-140 บาทต่อเที่ยว

ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ รวมถึงได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้วทั้งสิ้น 4 ครั้ง และ รฟม. ได้จัดงานสัมมนาทดสอบความสนใจของภาคเอกชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (Market Sounding) ไปแล้ว 2 ครั้ง ใน กทม. และ จังหวัดภูเก็ต

หลังจากนี้ รฟม. จะนำข้อมูลและข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ ไปประกอบการเสนอเห็นชอบหลักการและผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 คาดว่าจะเสนอ ครม. เห็นชอบราวในกลางปี 2564 และเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนภายในปี 2565 เพื่อก่อสร้างและคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569.

นิ้วโป่ง